

Øvrebø Bil & Karosseri AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 

Type: 3-årig

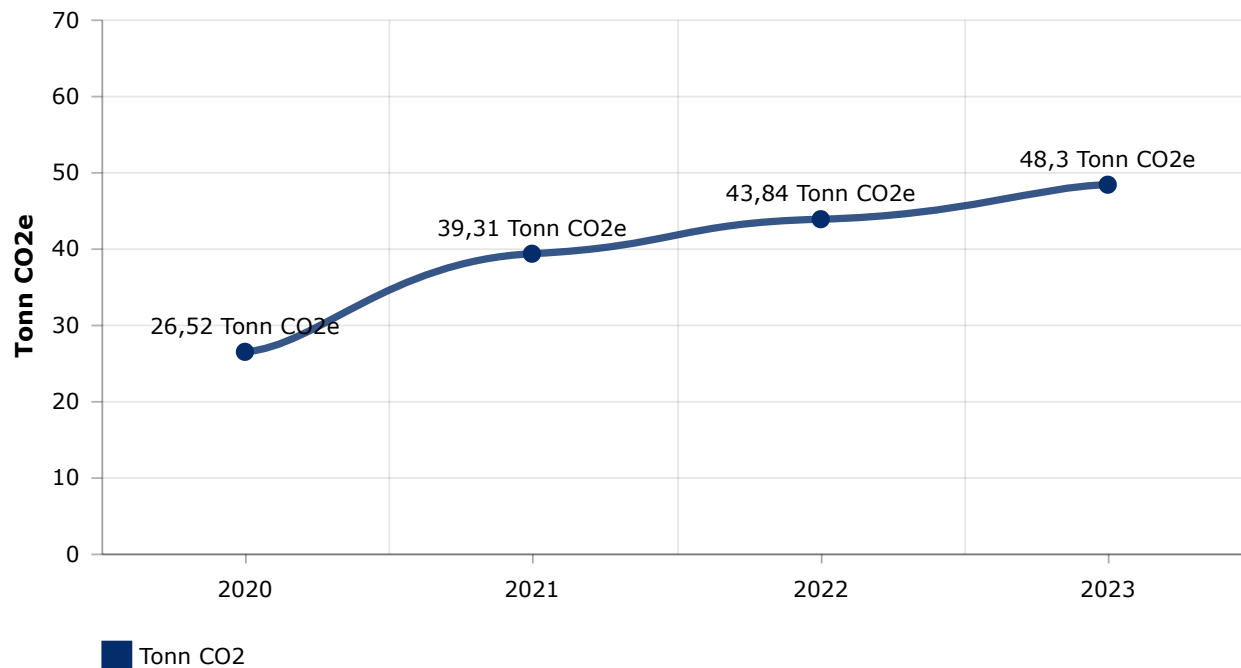
Utstedt: 25 feb., 2022

Utløper: 25 feb., 2025

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

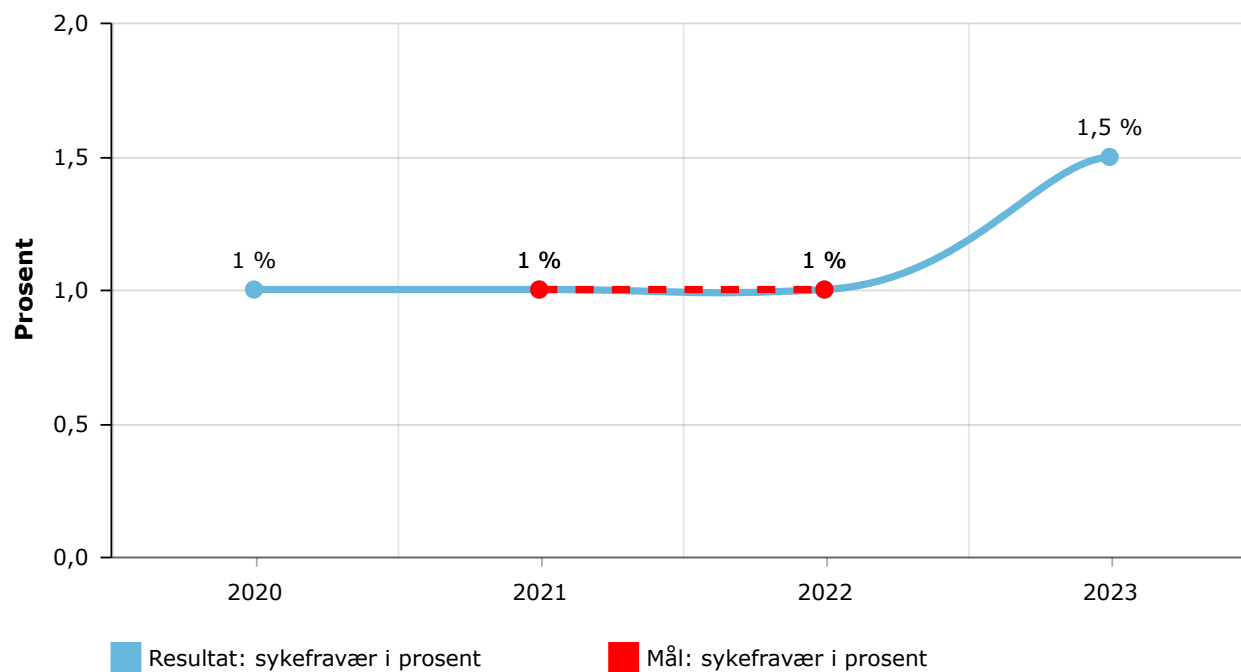
↑ 10% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

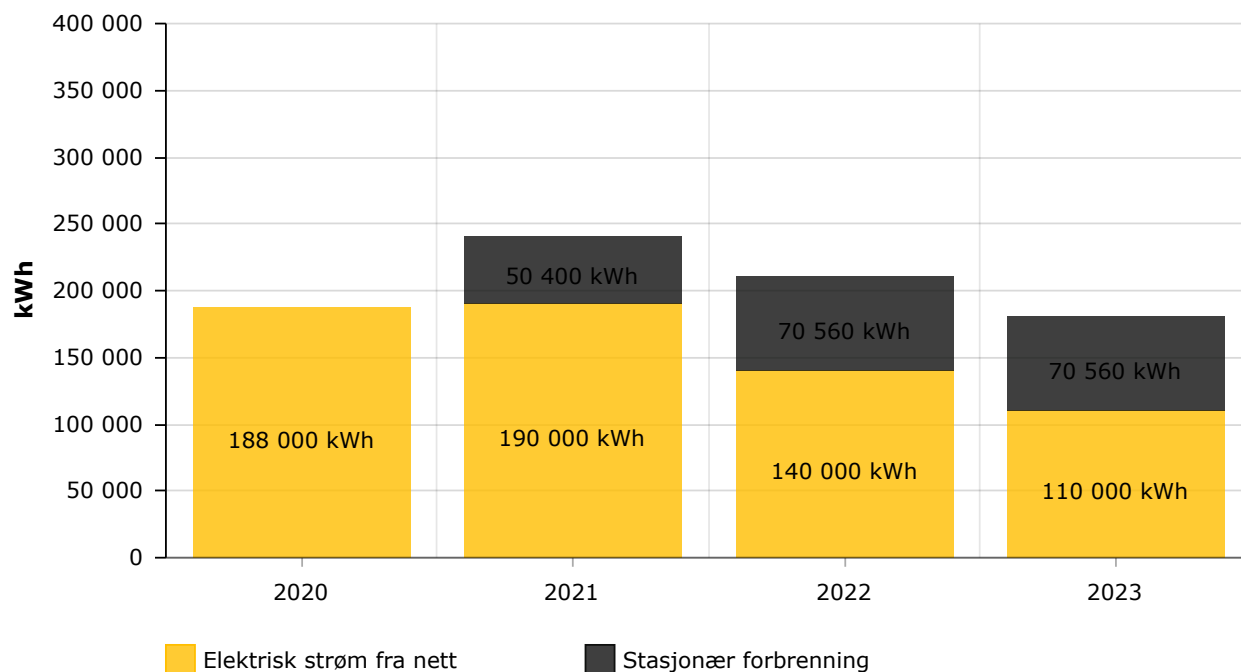
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

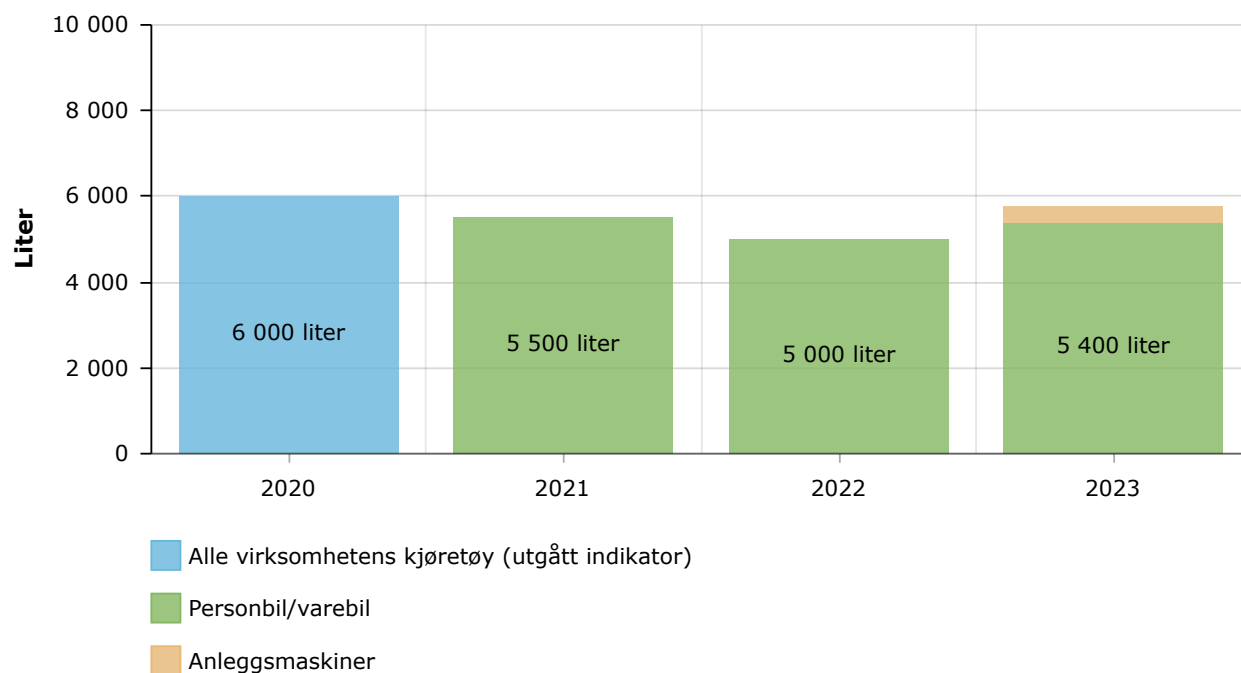
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

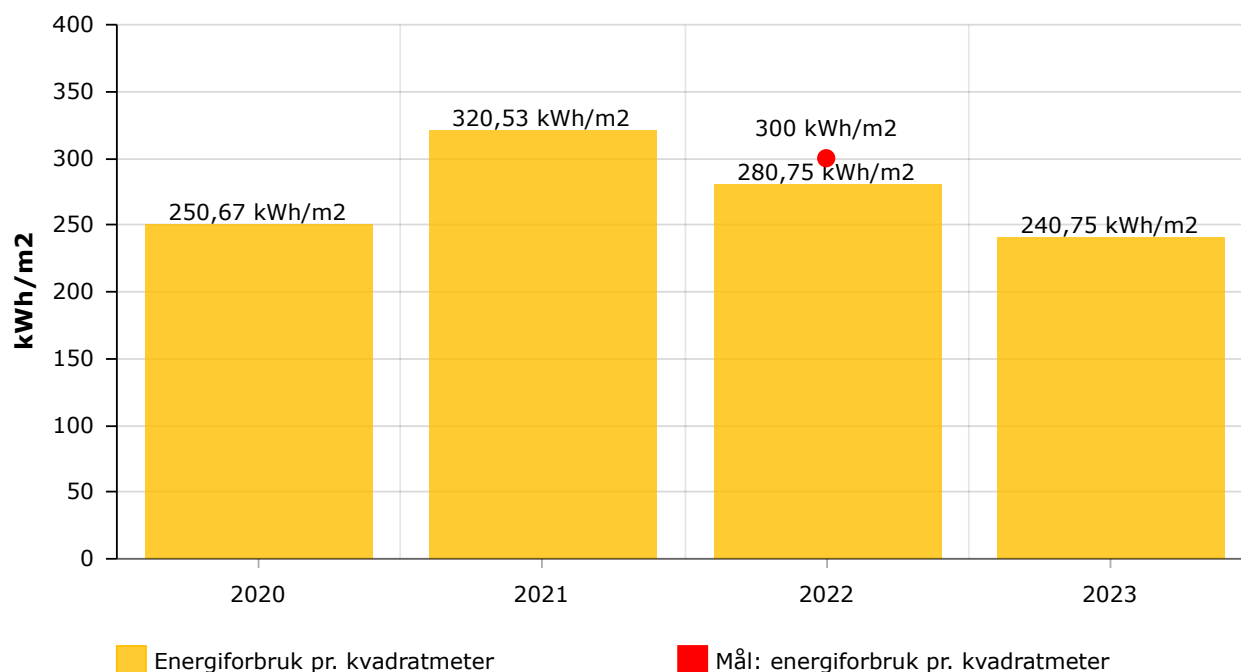
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

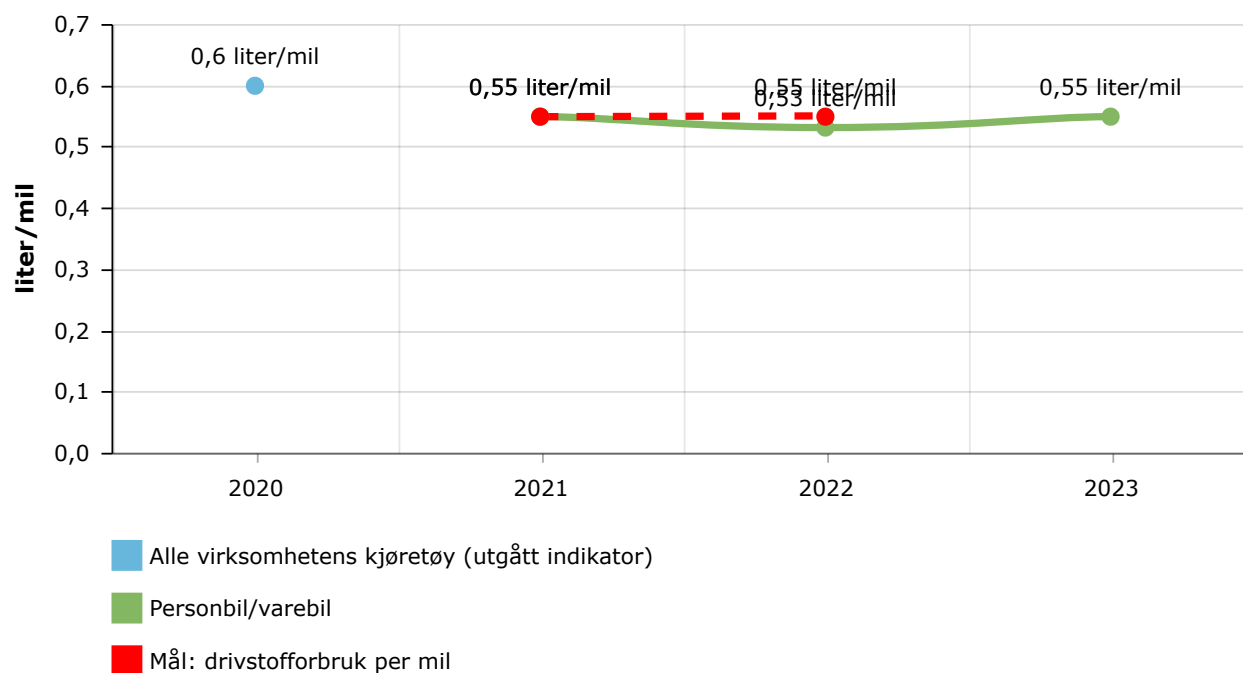


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

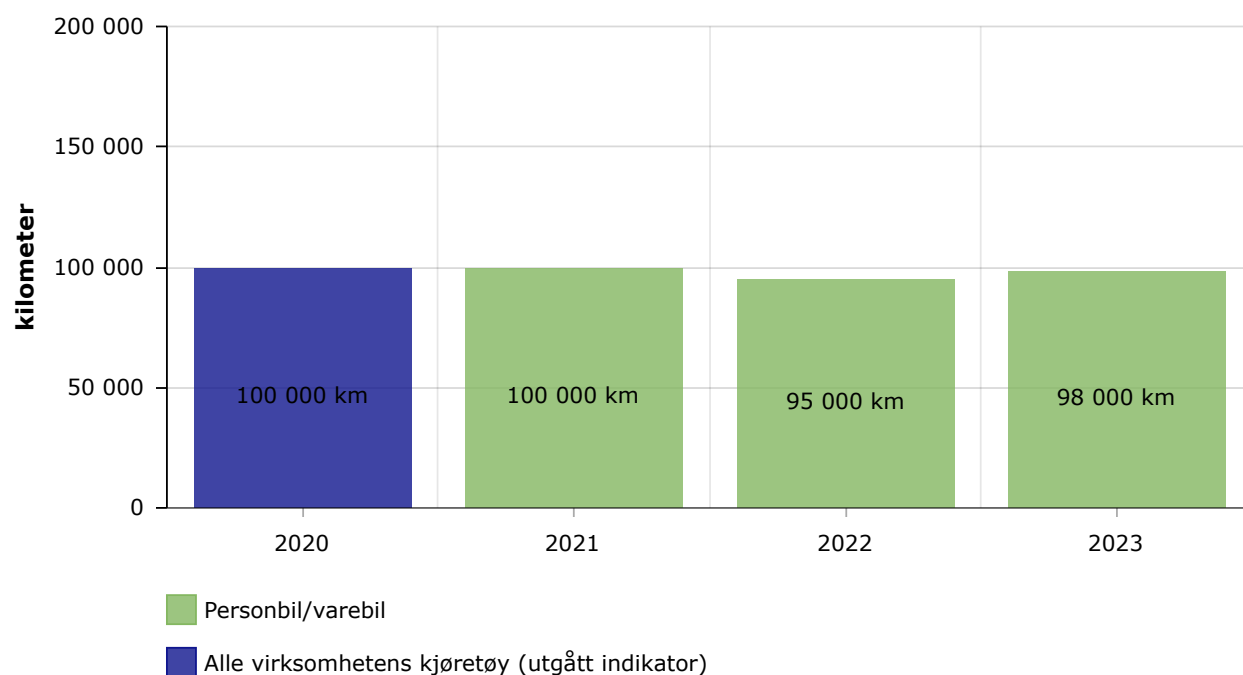


Drivstofforbruk per mil

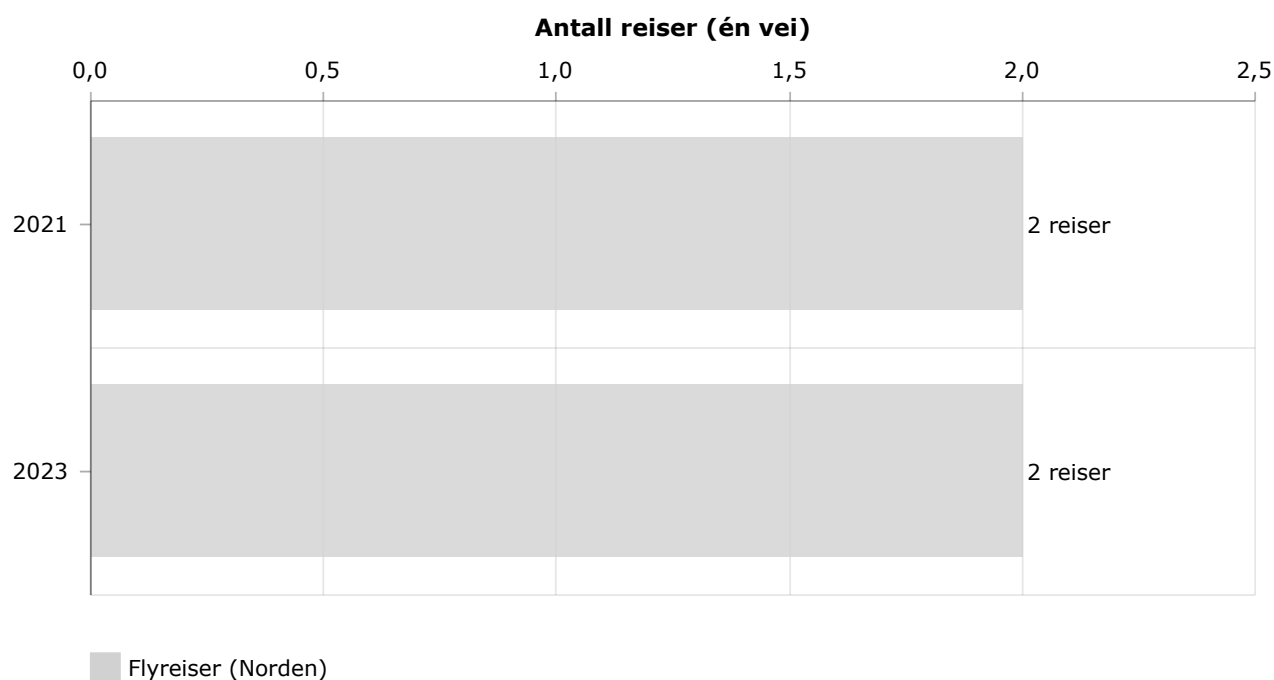


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

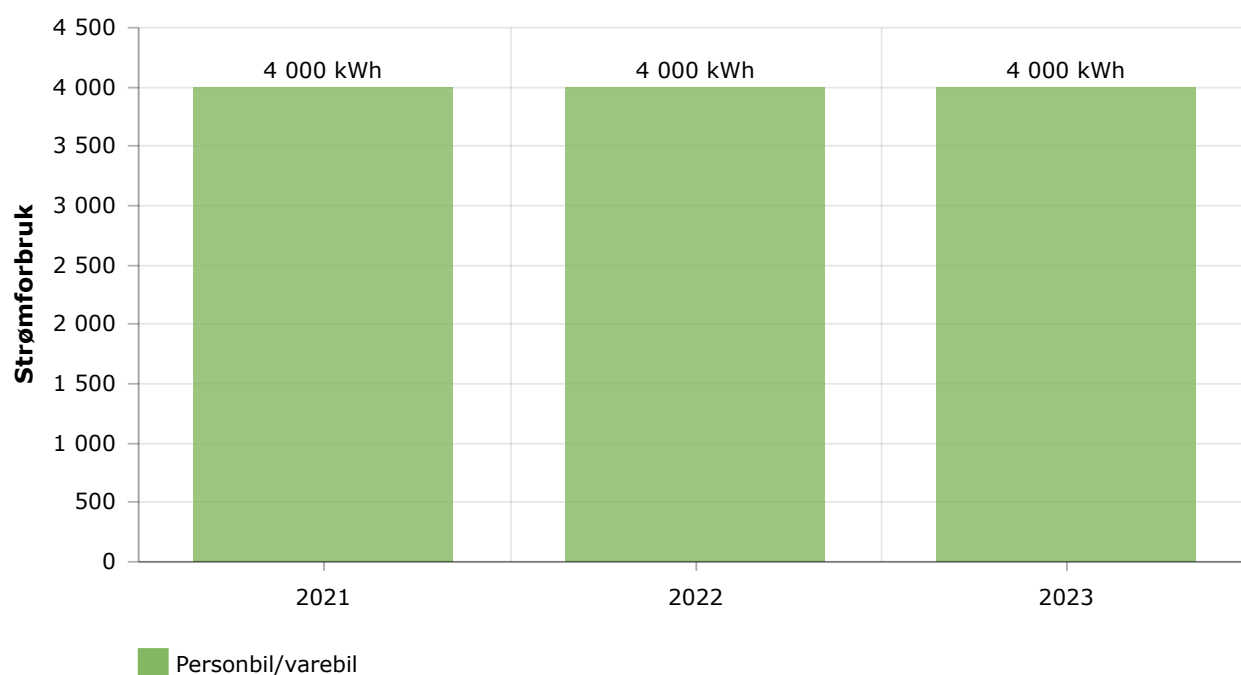


Tjenestereiser

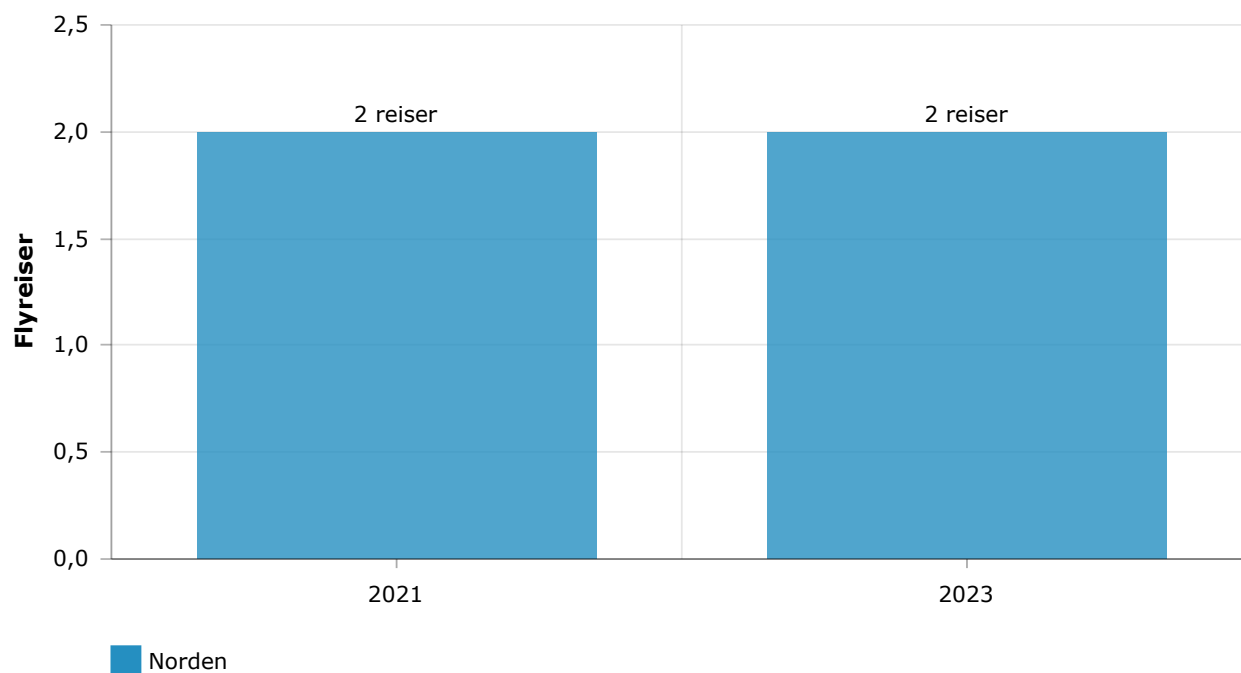


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk



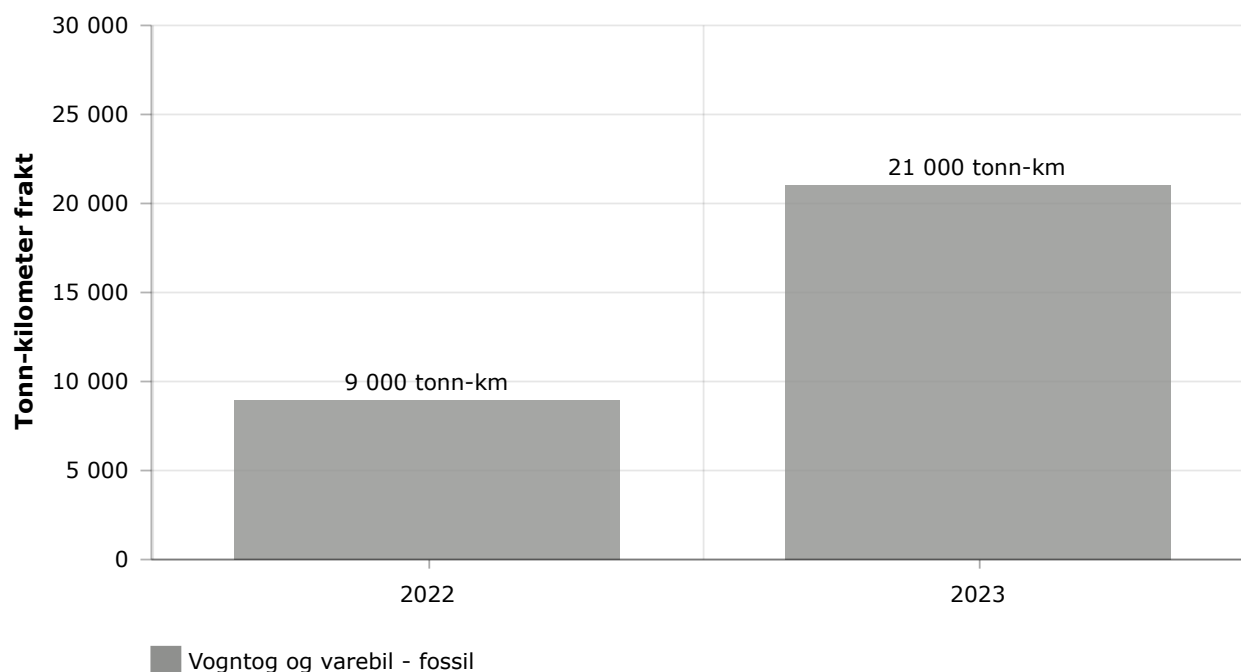
Flyreiser



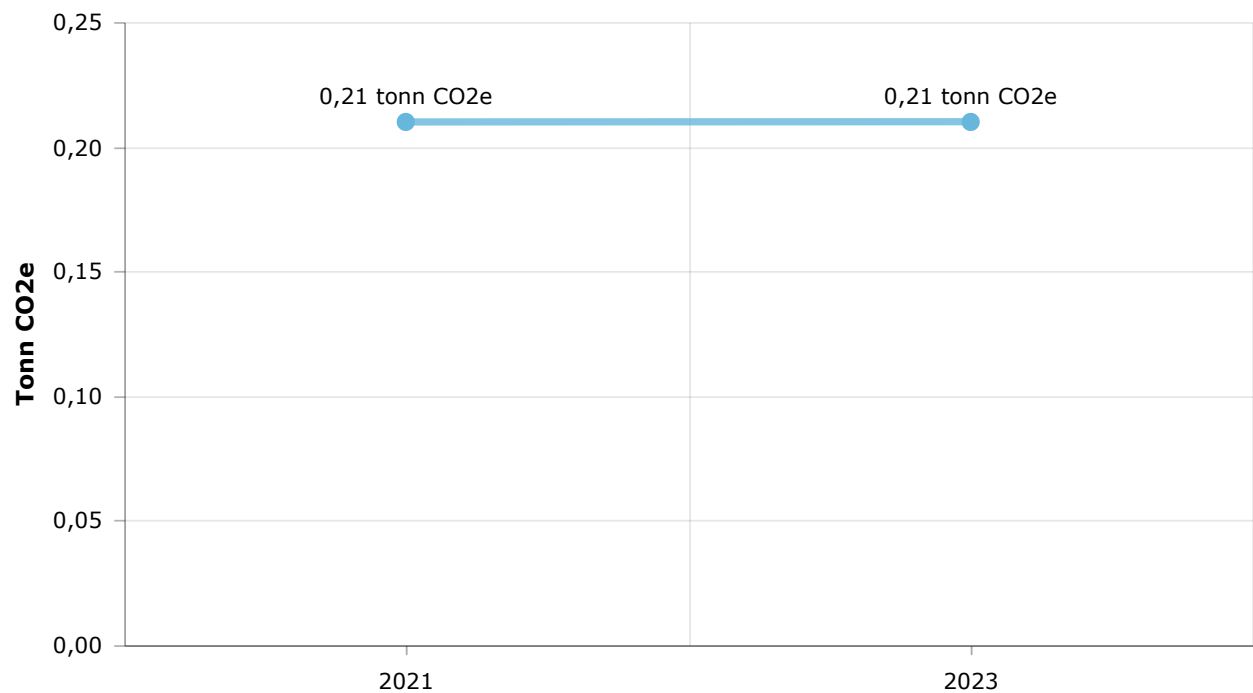
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

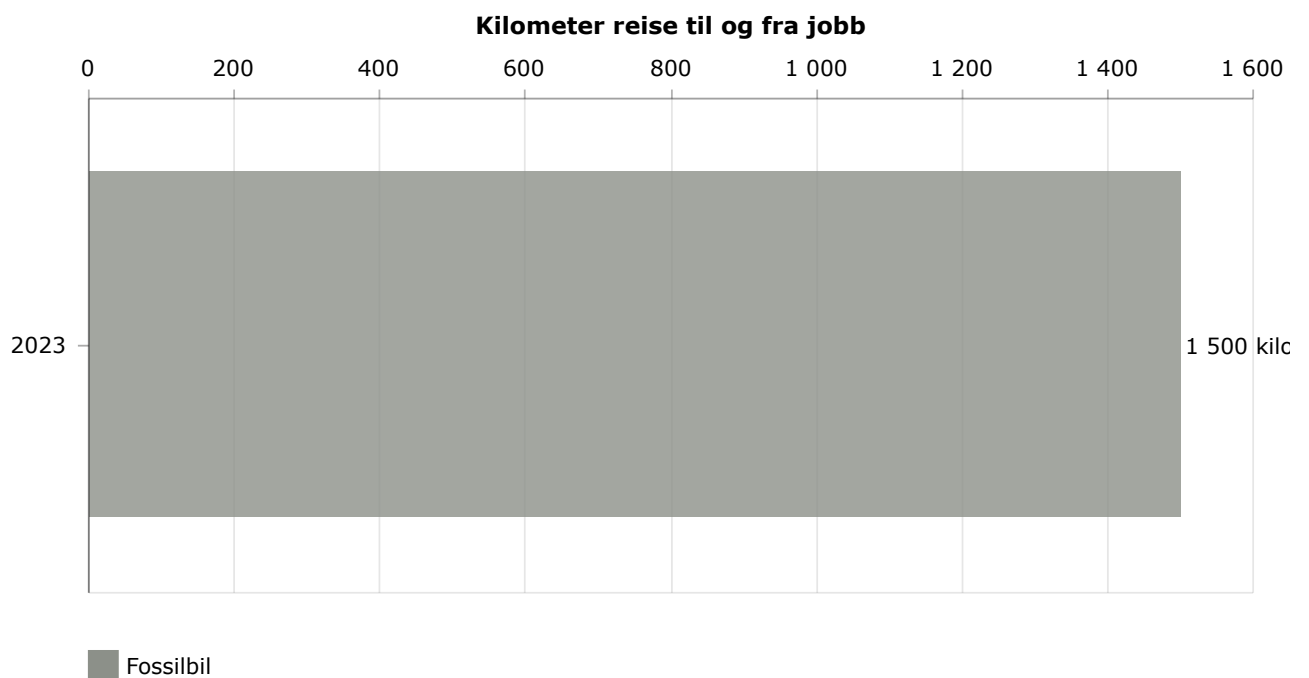
↑ 133% fra 2022



Klimagassutslipp fra flyreiser



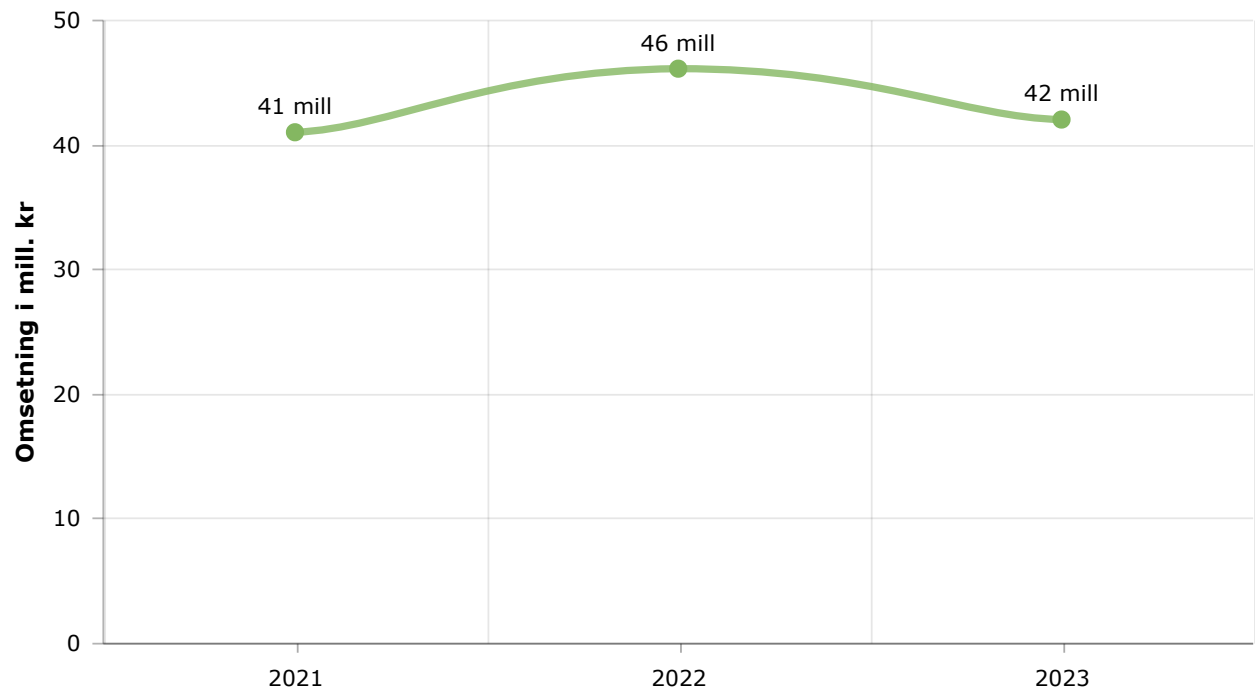
Ansattes reiser til og fra jobb



Virksomhetsstyring

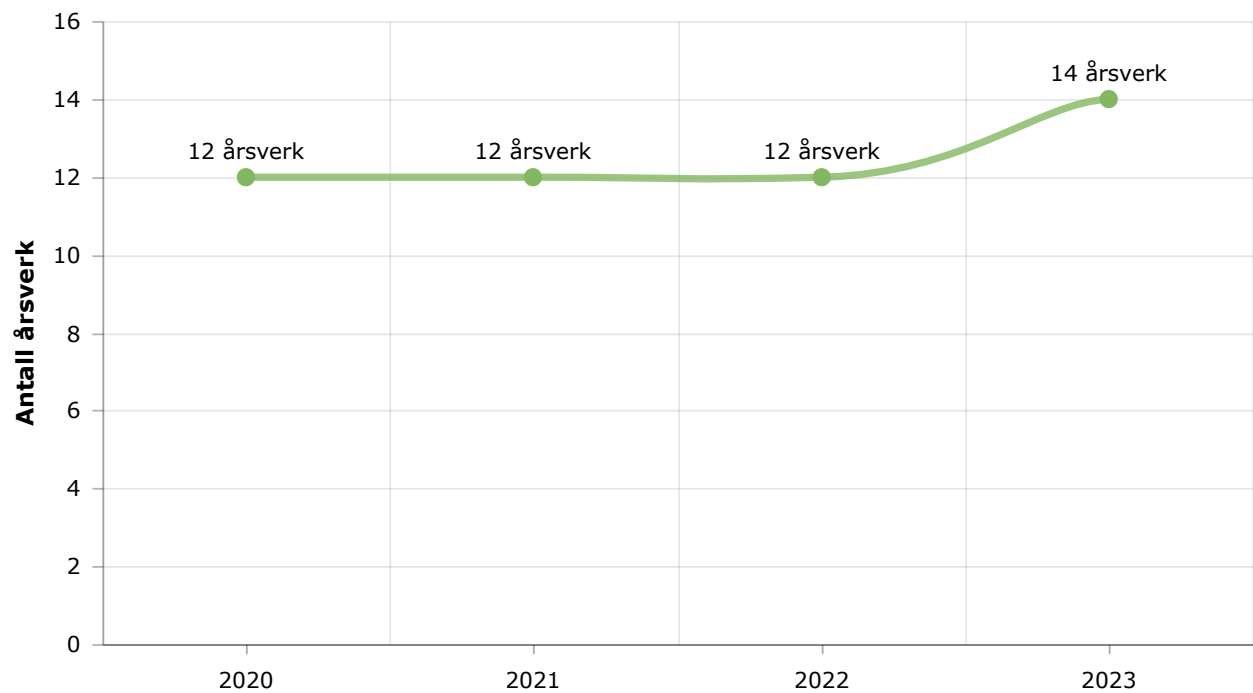
Årlig omsetning

↓ -8% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

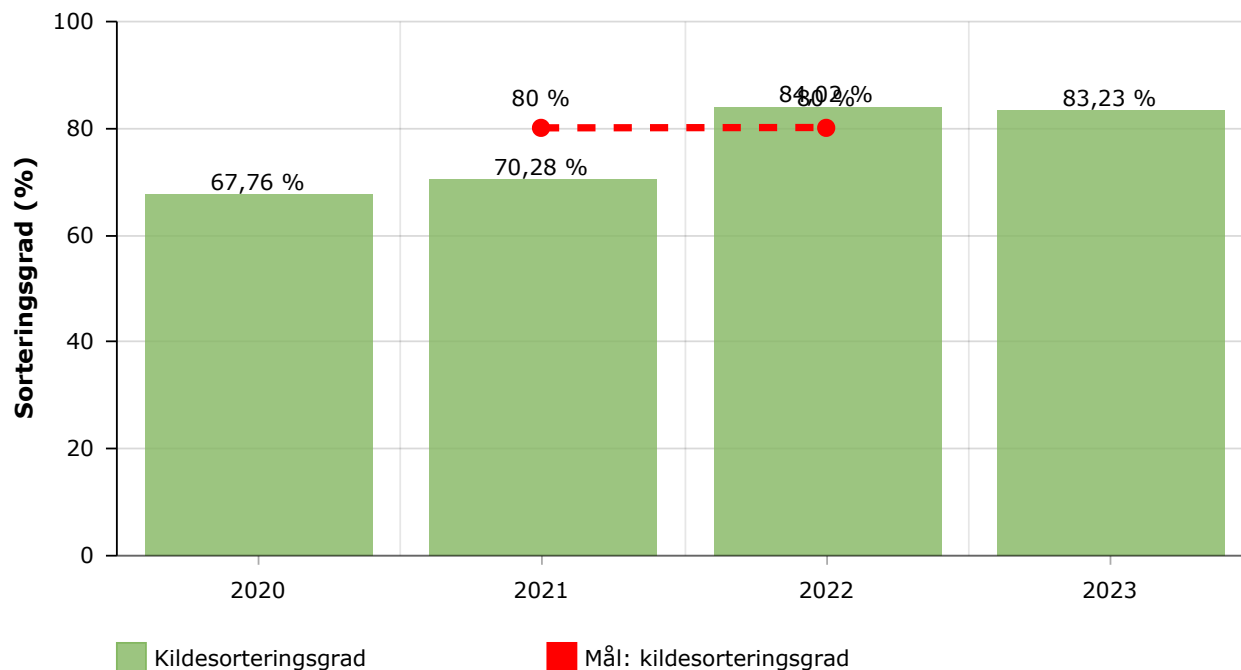
↑ 16% fra 2022



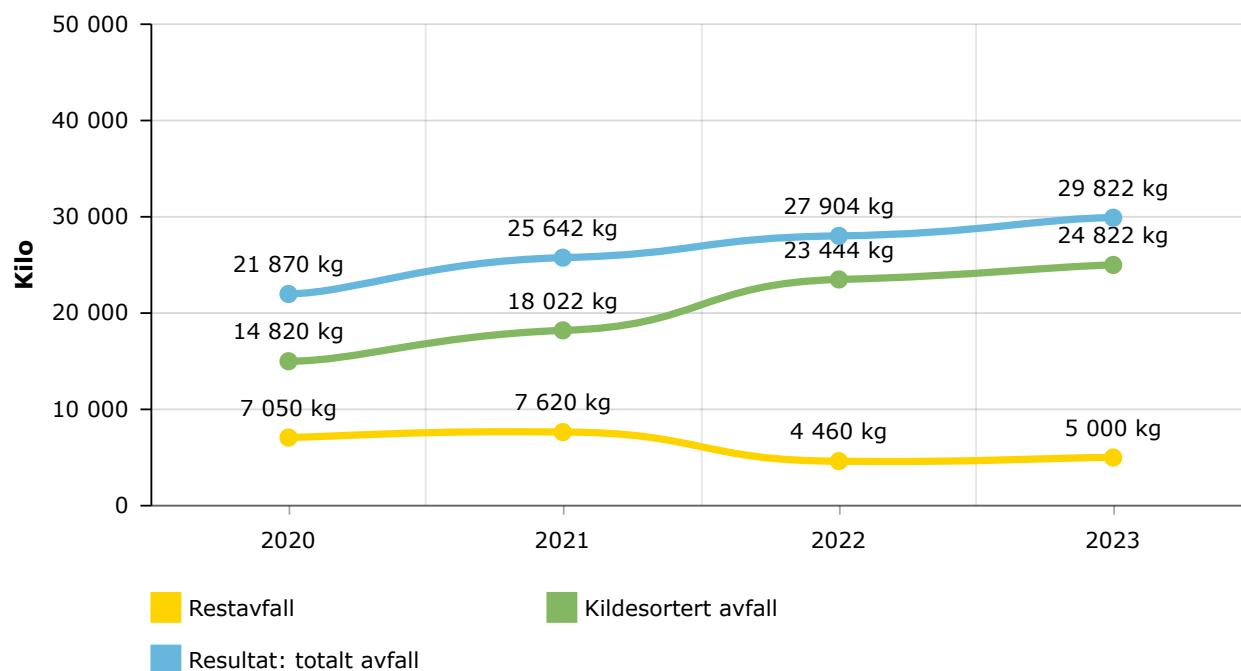
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

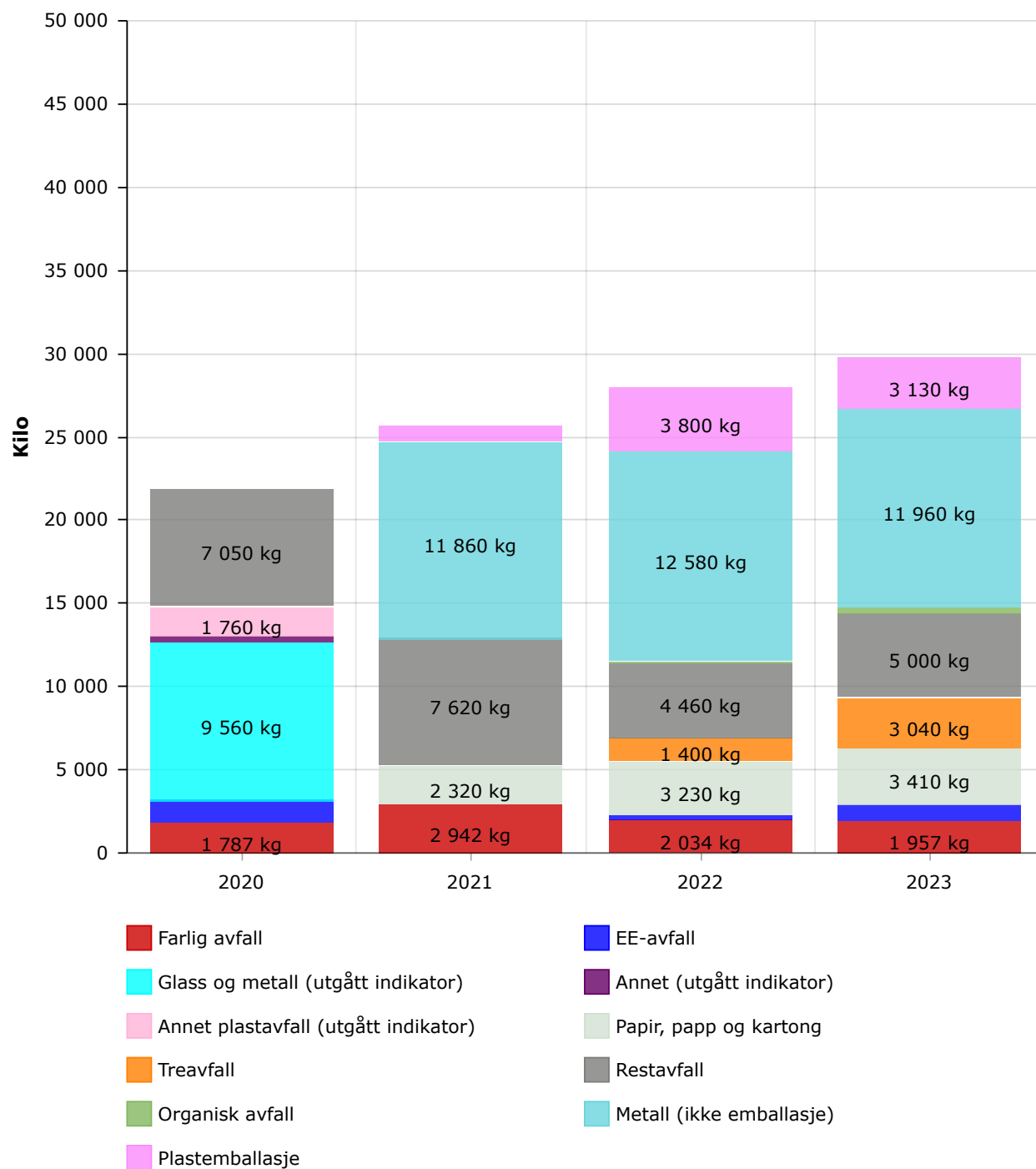
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Energi

Første år med solceller i bruk, senket strømforbruk med ca 30000 KWh.

Nettopp hatt befaring for vurdering av utskiftning av alle lysarmaturer i verksteder til LED. Venter tilbakemelding fra konsulent.

Transport

Byttet ut eldre diesel utlånsbil med moderne Euro 6 bensin-bil.

Arbeidsmiljø

Sosial tur med vår deleleverandør ligger i nær fremtid.

Annet

Vi har avtaler med de store forsikringsselskapene at det skal sjekkes for brukte deler ved rep. av skade på biler før vi kjøper nye deler. Bra for miljøet.