

Øvrebø Bil & Karosseri AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 12 mai, 2025

Utløper: 12 mai, 2028

Arbeidsforhold i virksomheten

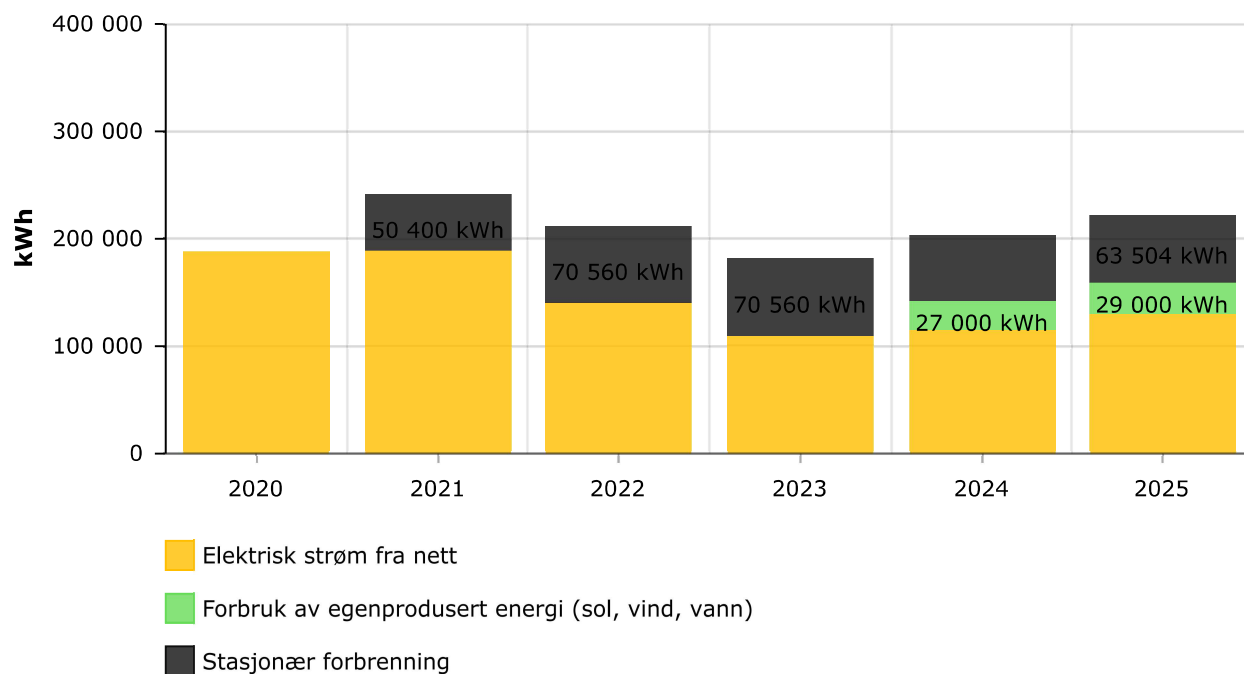
Forurensning

🗨️ Kommentar til dataene

Lite substitusjonsvurdering, da de fleste produkter er sjekket ut, men følger det tett med leverandører

Klimagassutslipp

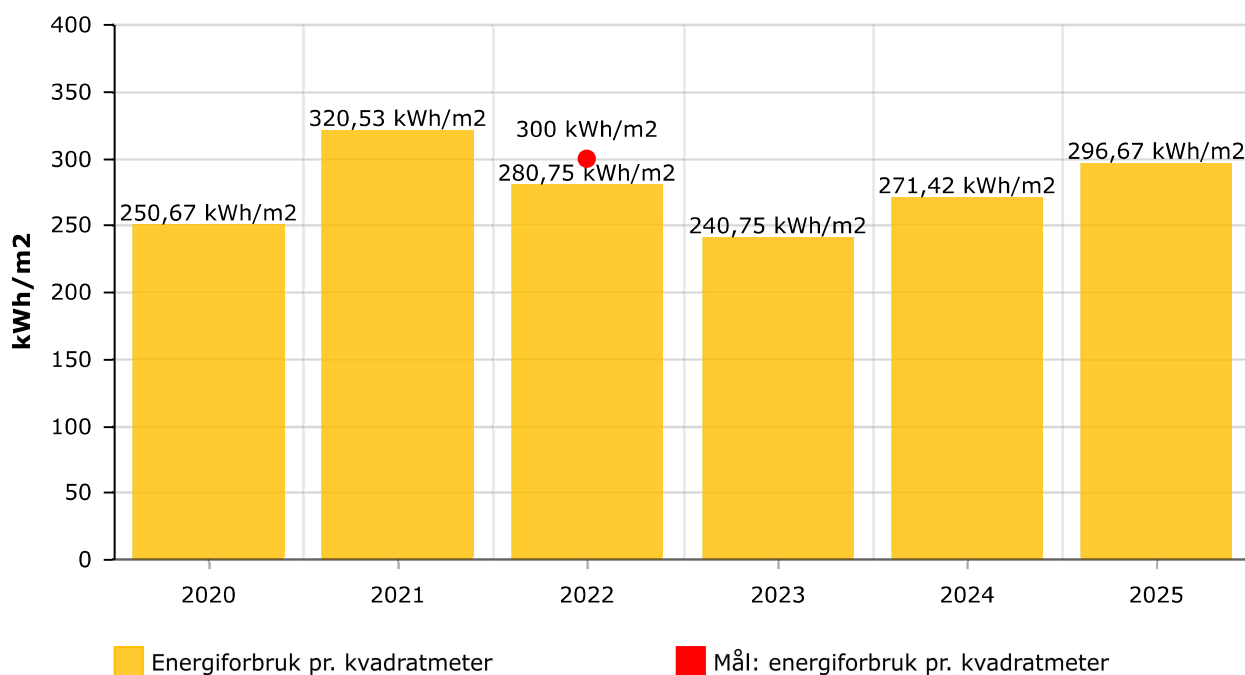
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

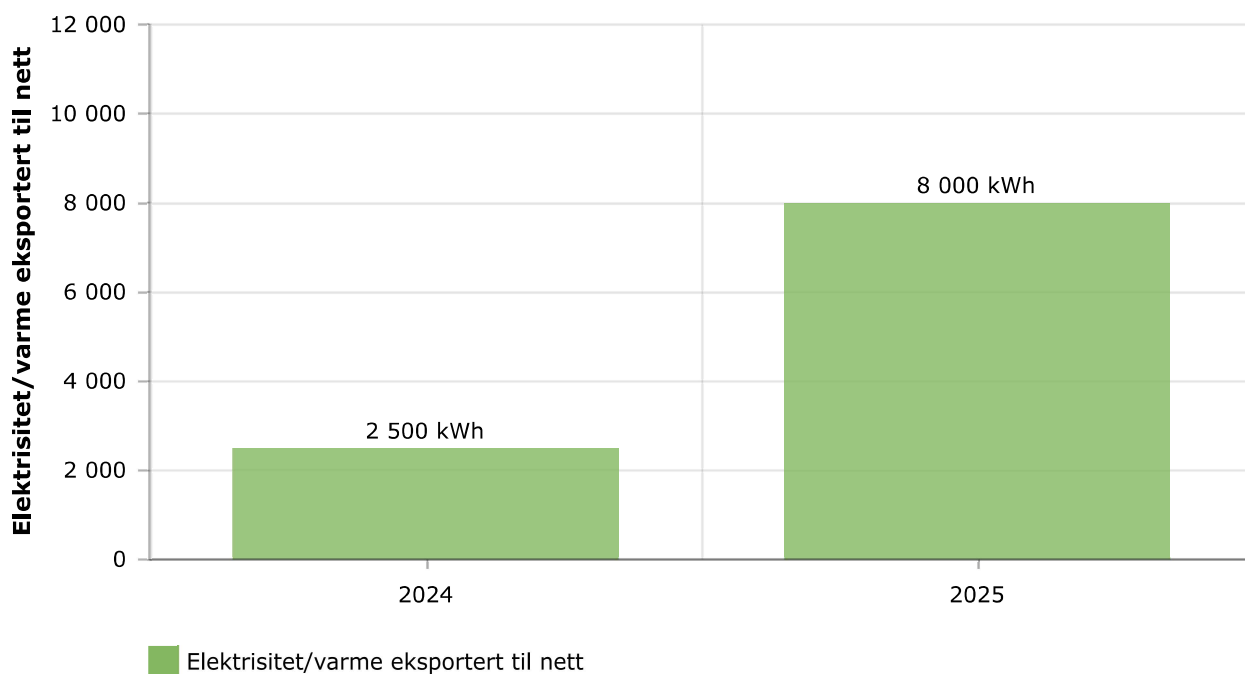
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

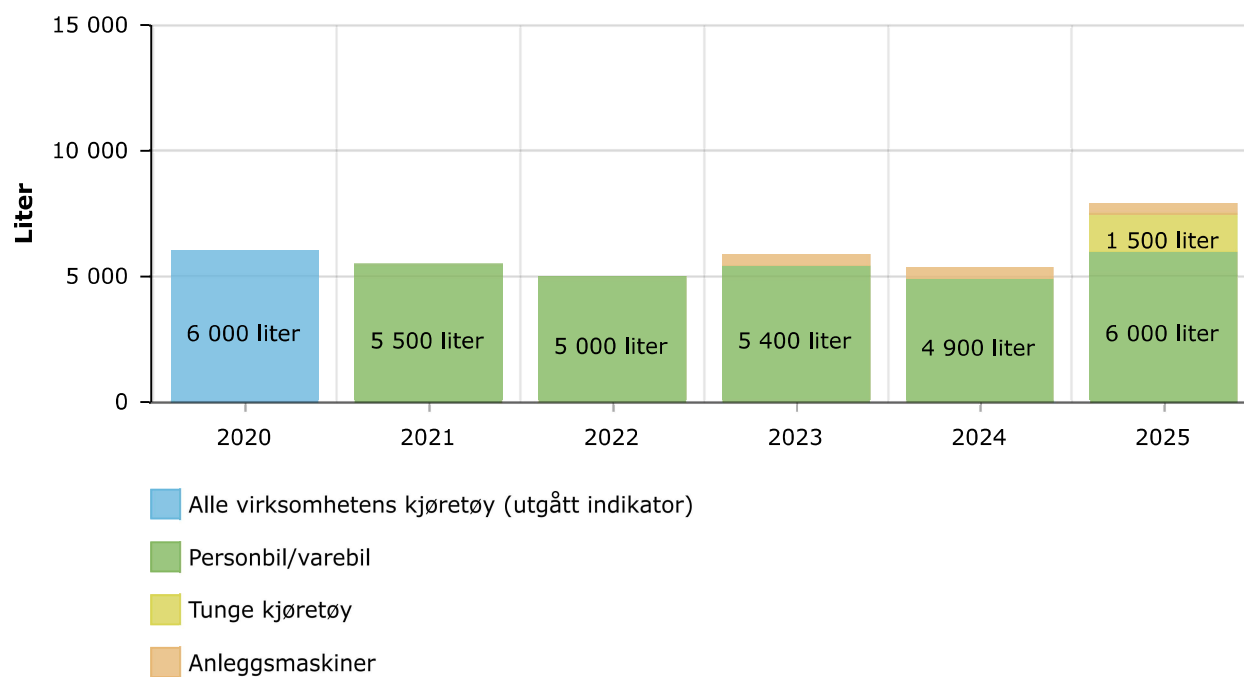


Elektrisitet/varme eksportert til nett

↑ 220% fra 2024

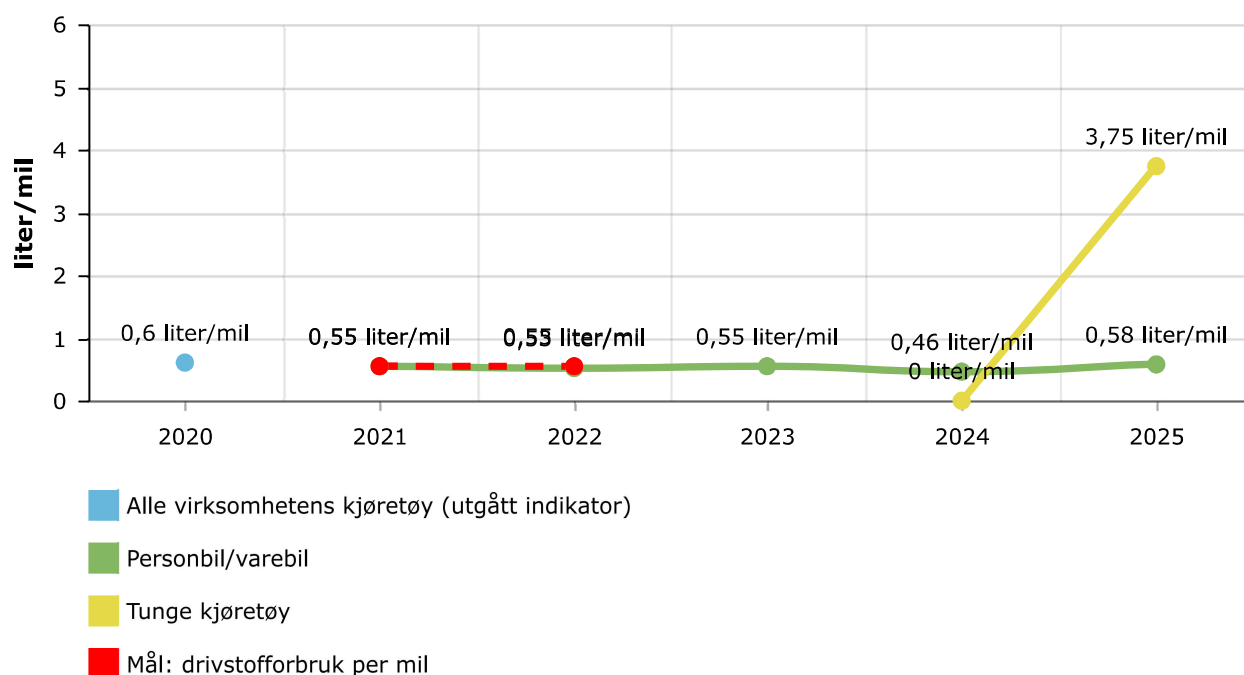


Drivstofforbruk, totalt



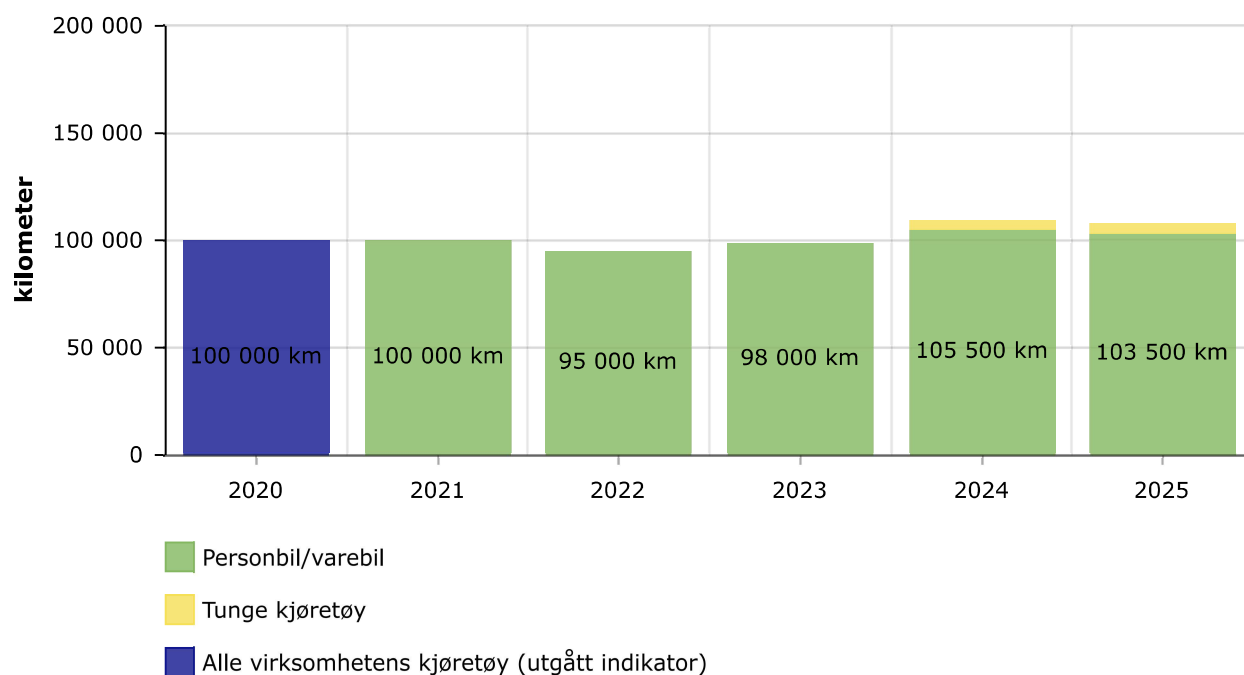
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



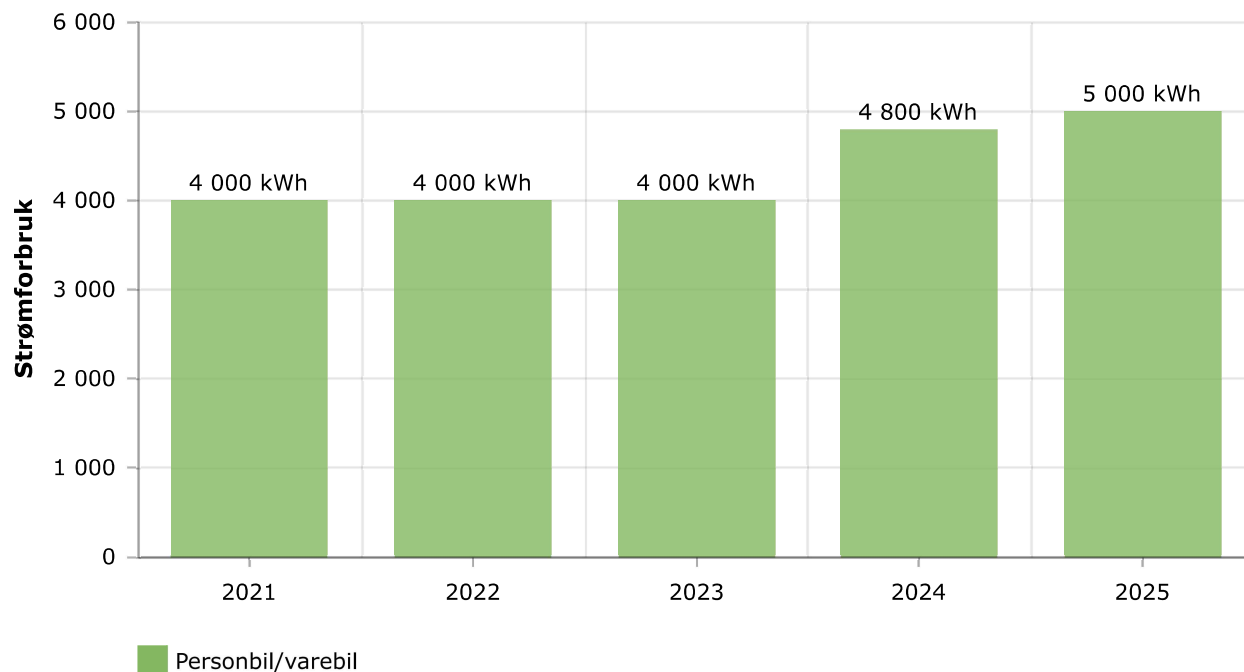
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

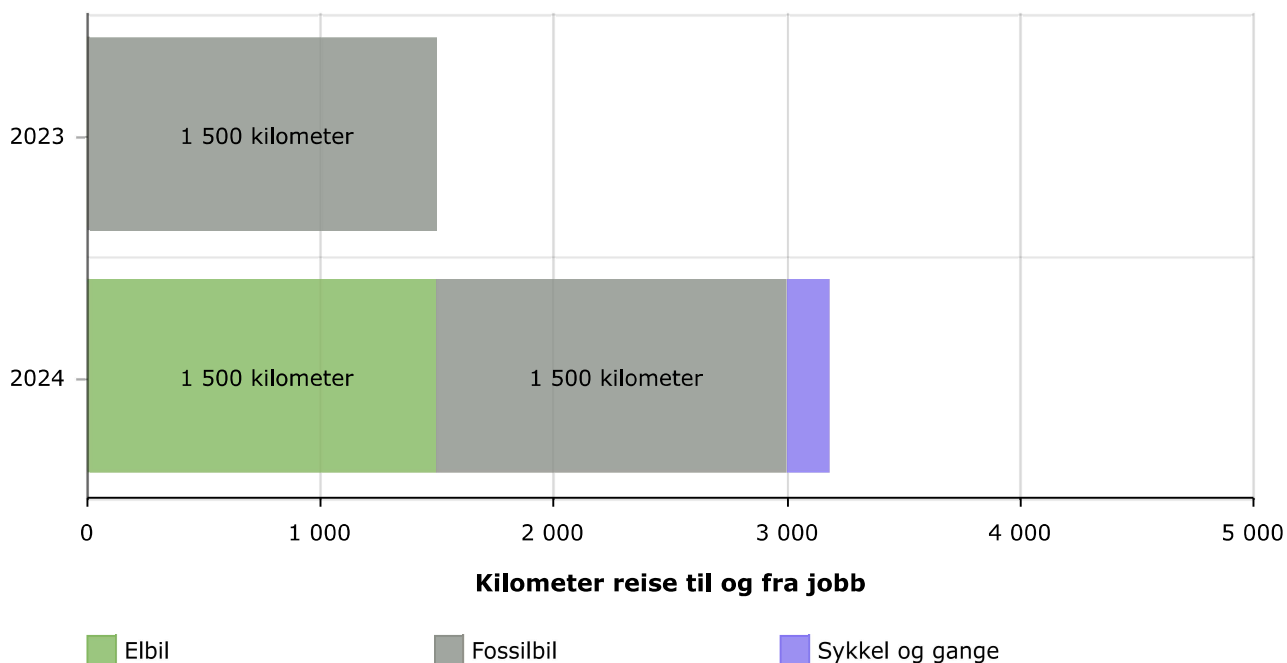


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 4% fra 2024

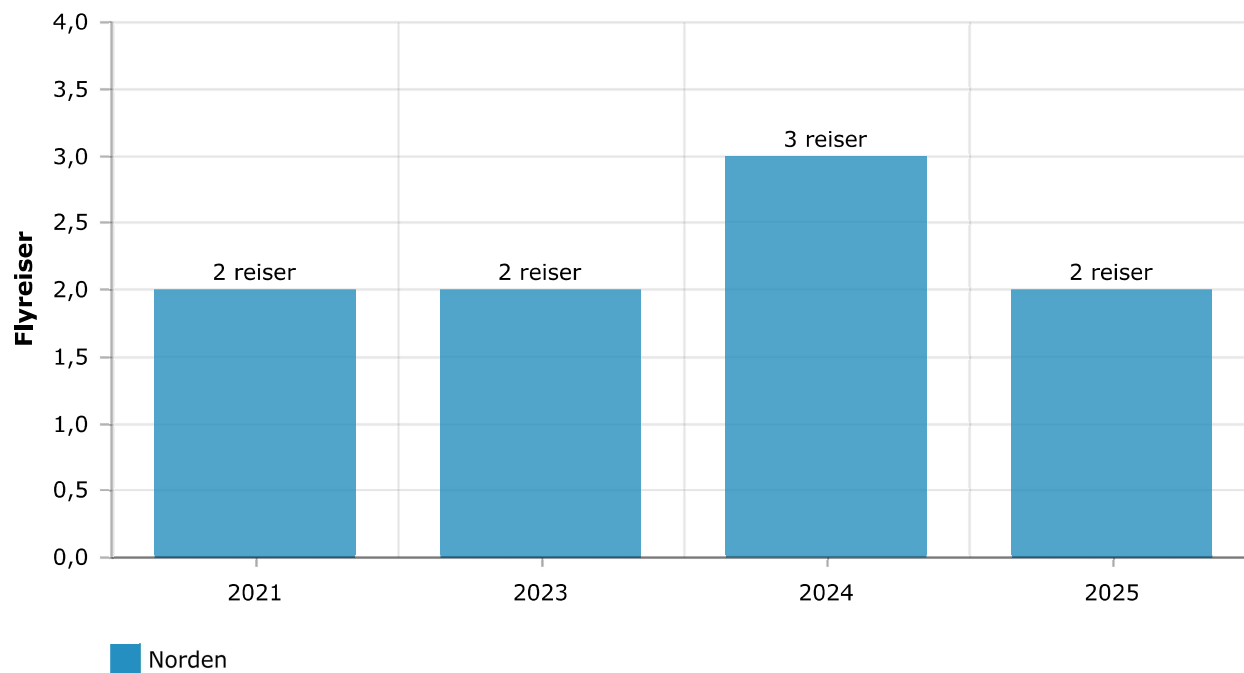


Ansattes reiser til og fra jobb



Flyreiser

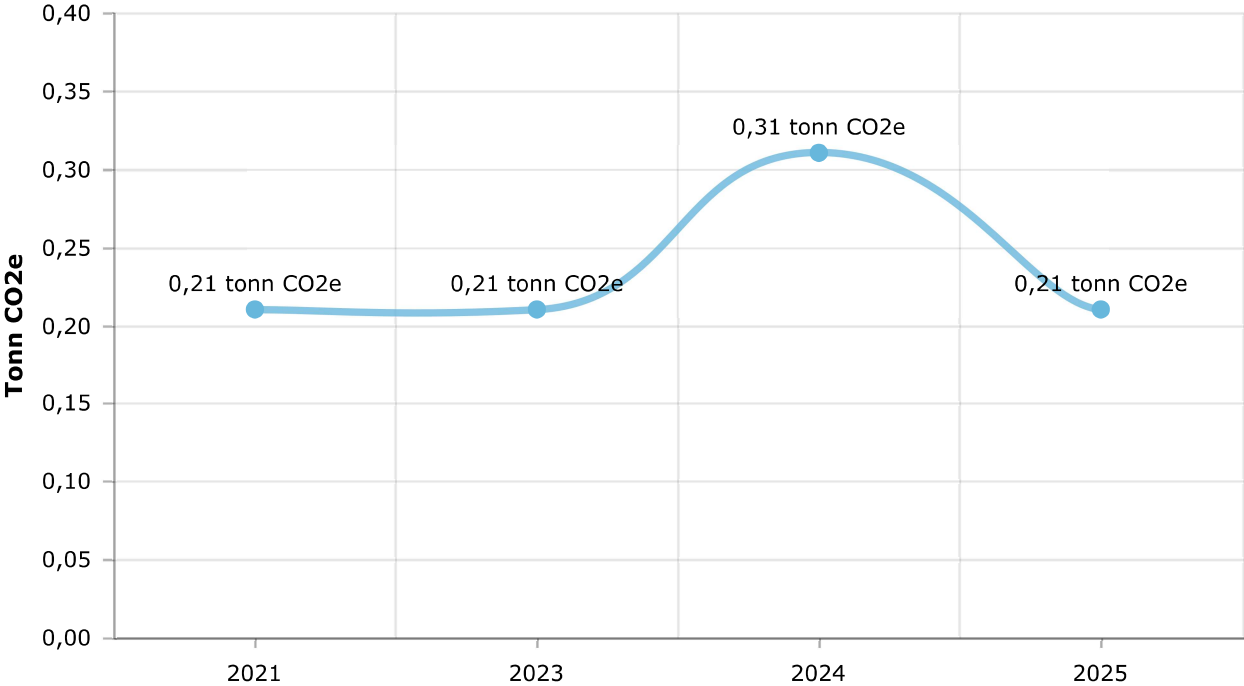
↓ -33% fra 2024



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

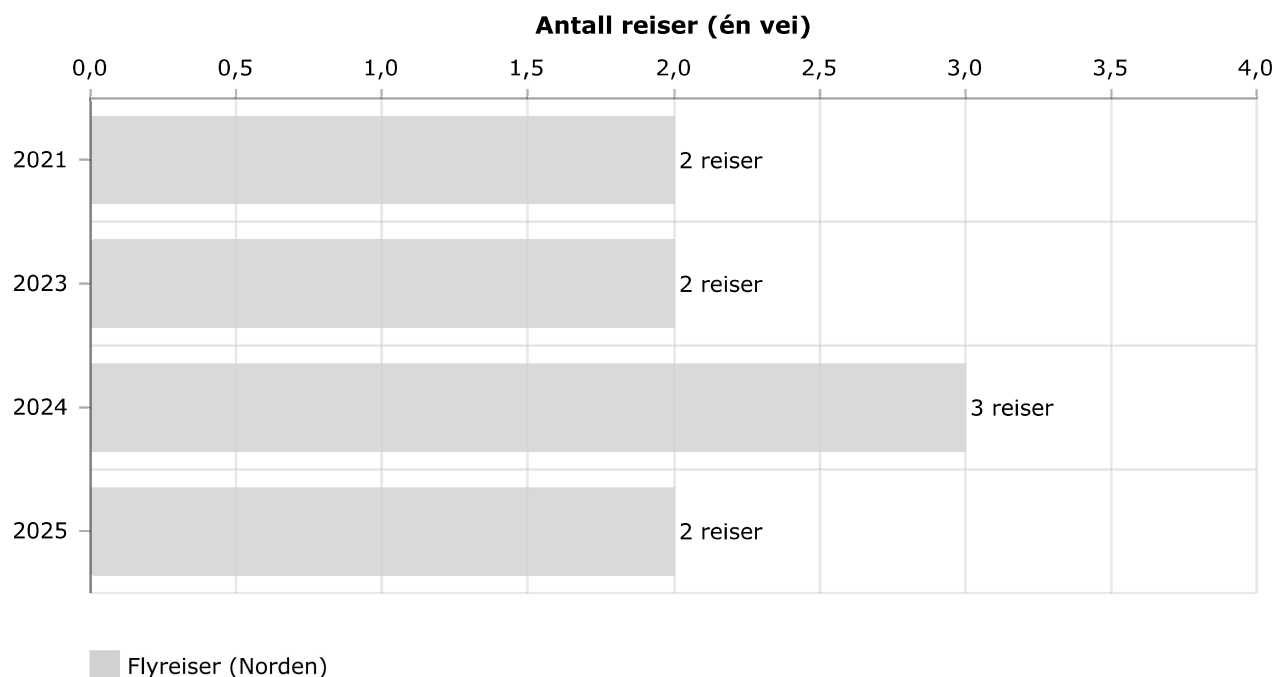
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -32% fra 2024



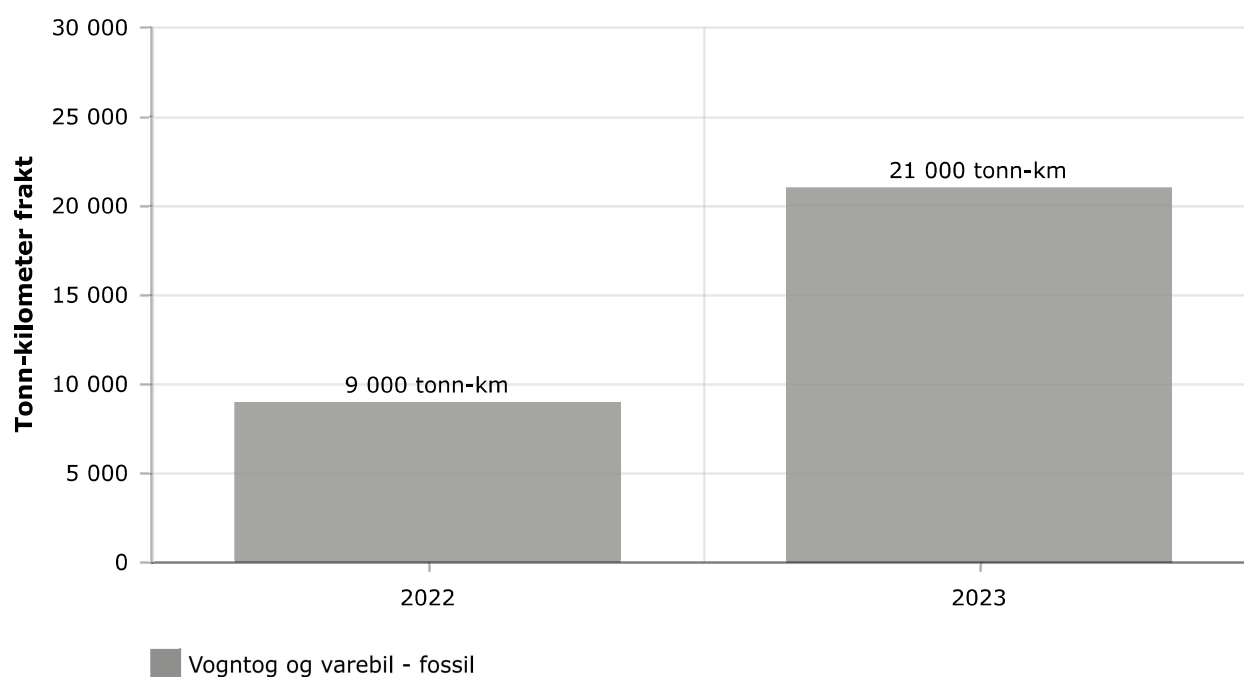
Tjenestereiser

↓ -33% fra 2024



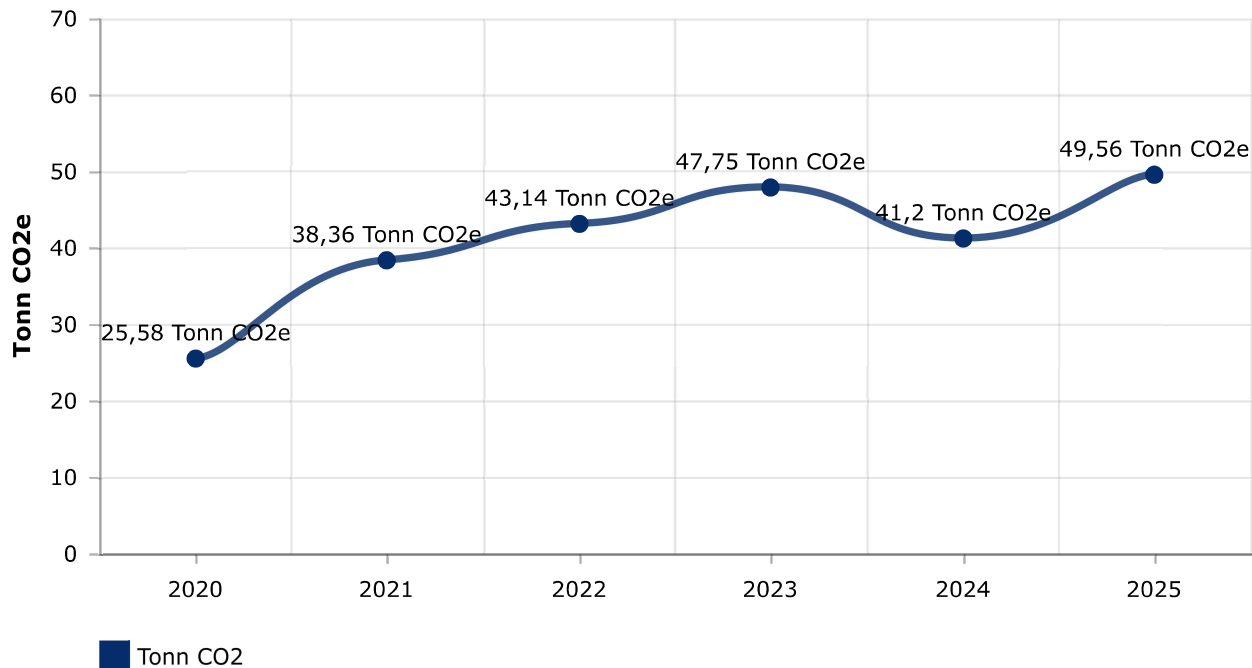
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

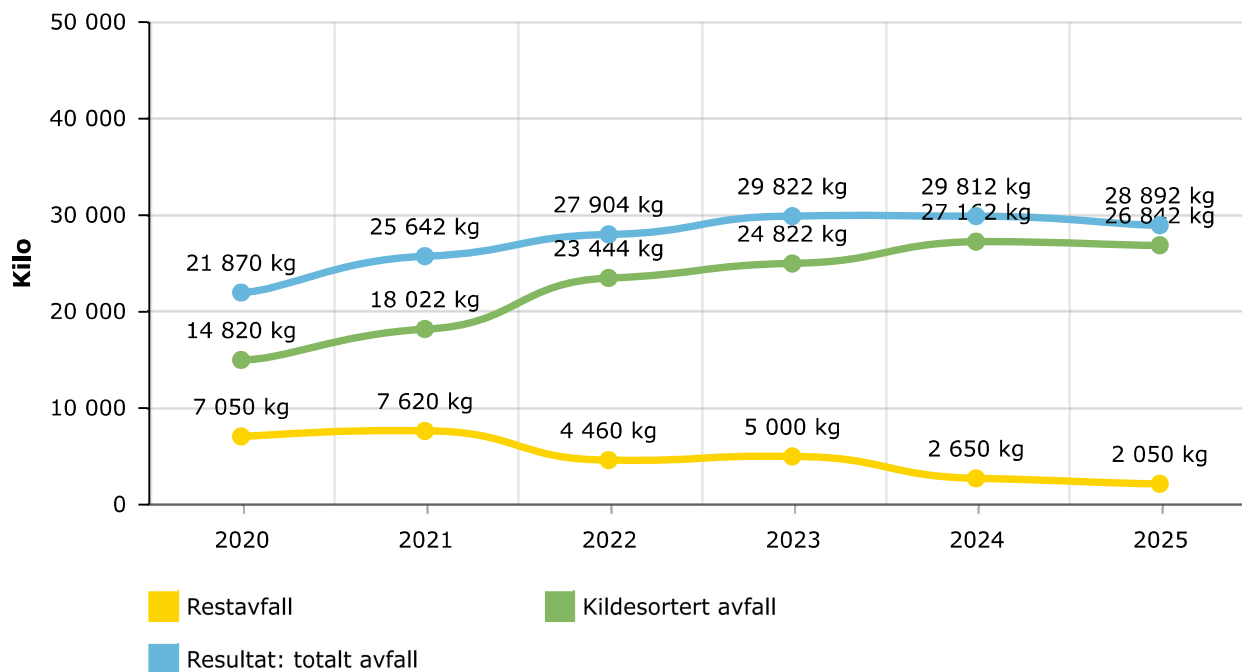
↑ 20% fra 2024



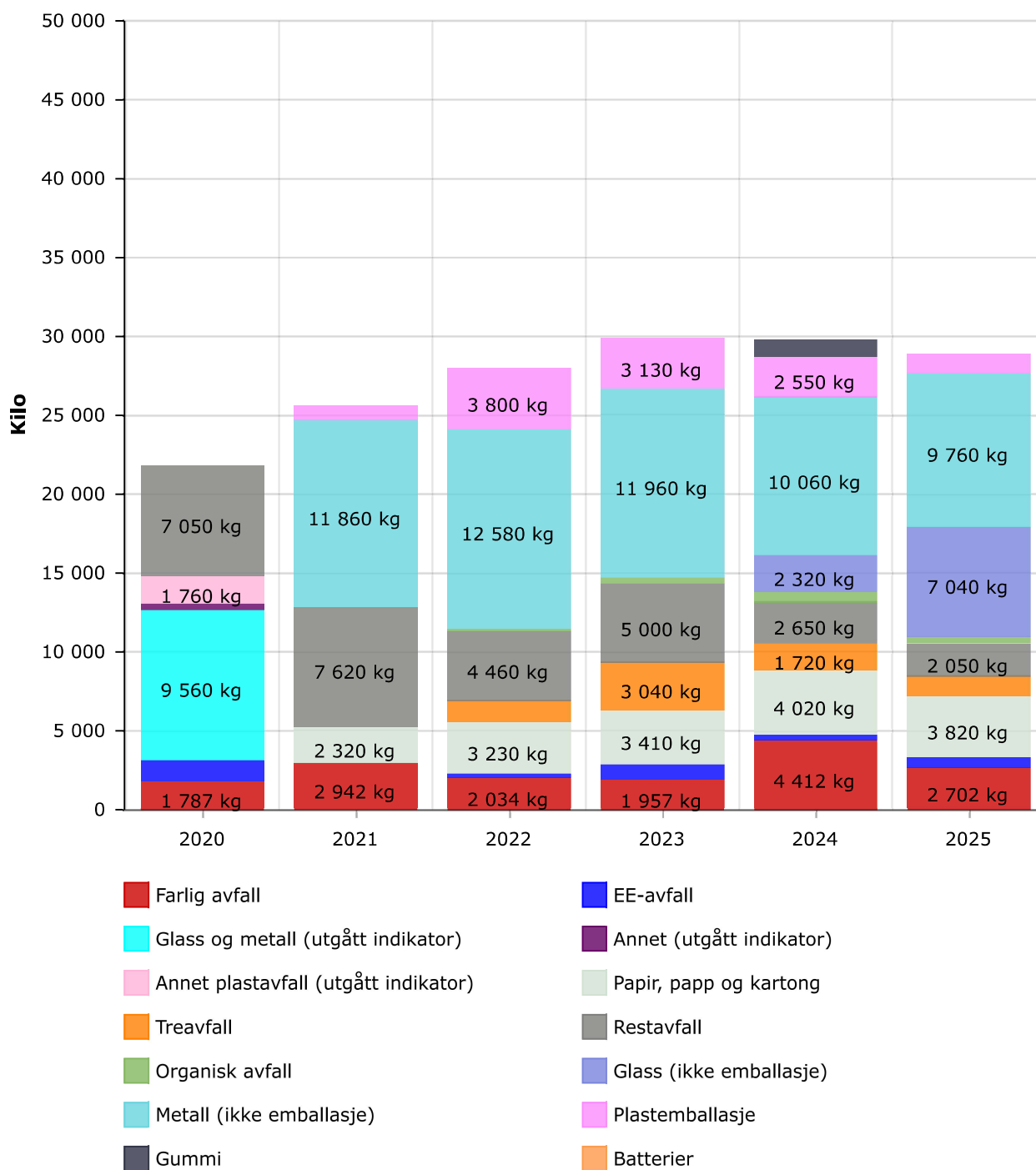
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

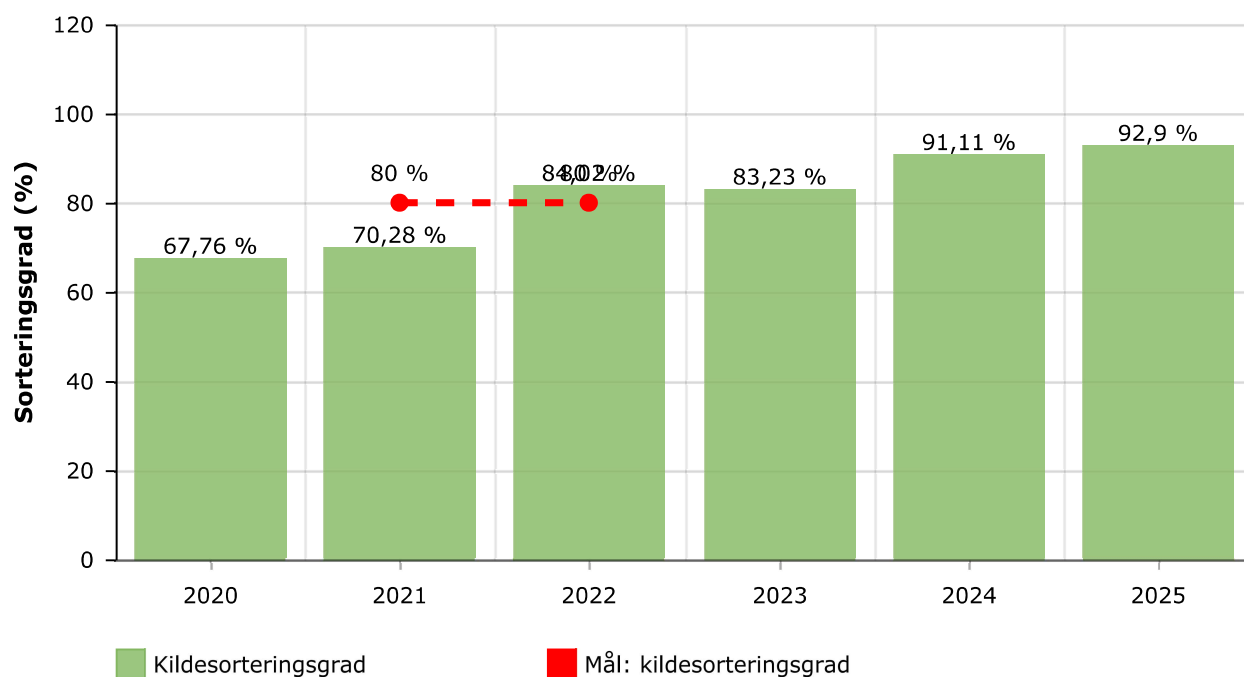
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



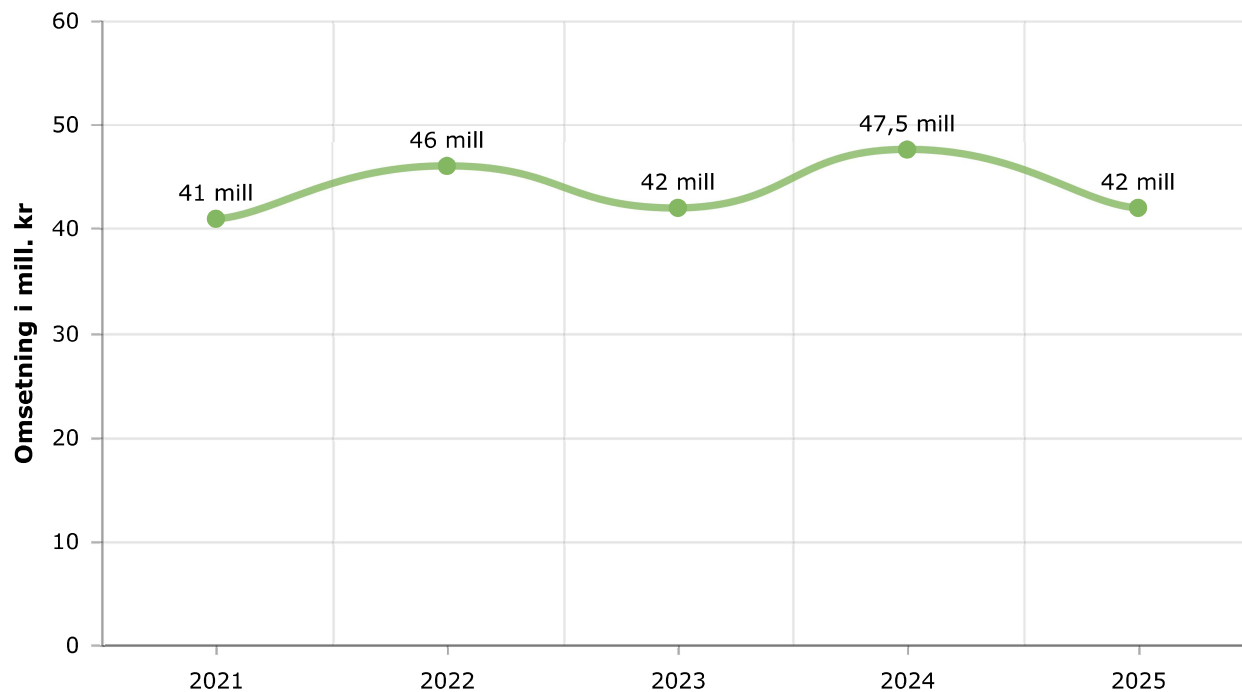
🗨️ Kommentar til dataene

Endret emballasje/lagring av motorolje på de mest brukte typene fra 1 liters plastflaske til 20 liter bag-in-box som reduserer avfall betydelig.

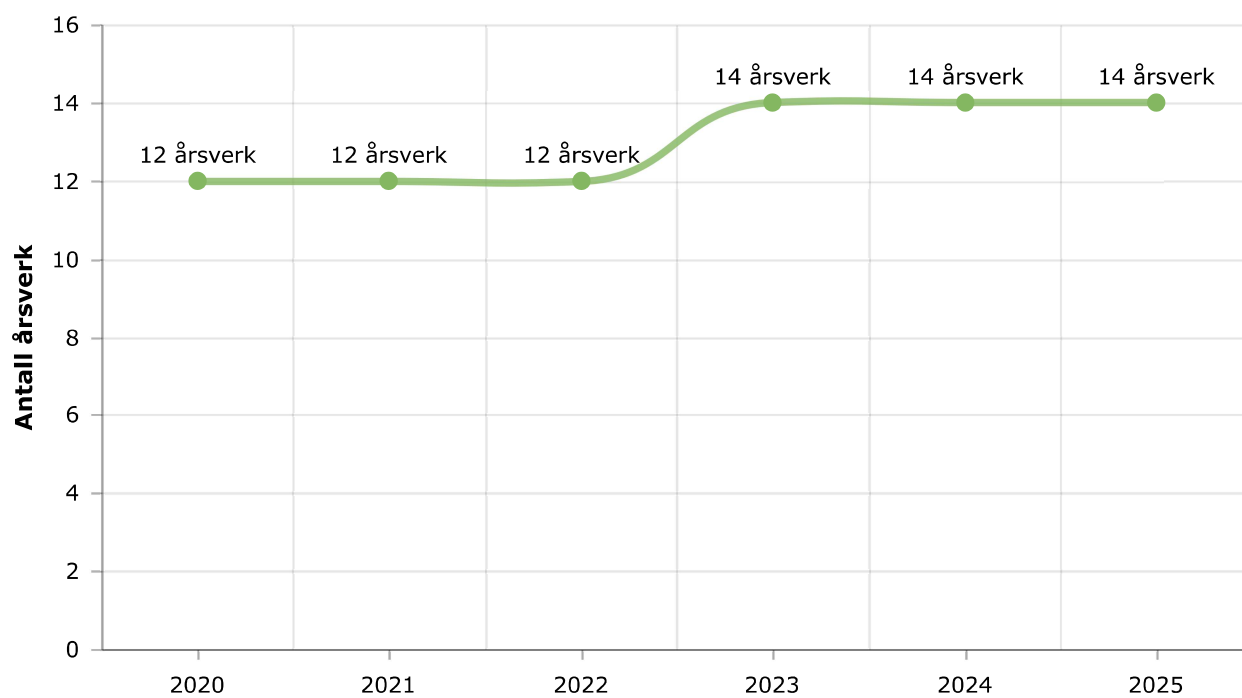
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↓ -11% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Fulgt opp fra fjoråret med nye kontroller av oljeutskiller, hvor verdier ligger jevnt bra nå etter skifte til svane-merkede produkter.

Kommentar til dataene

Lite substitusjonsvurdering, da de fleste produkter er sjekket ut, men følger det tett med leverandører