

Øvrebø Bil & Karosseri AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 🌟

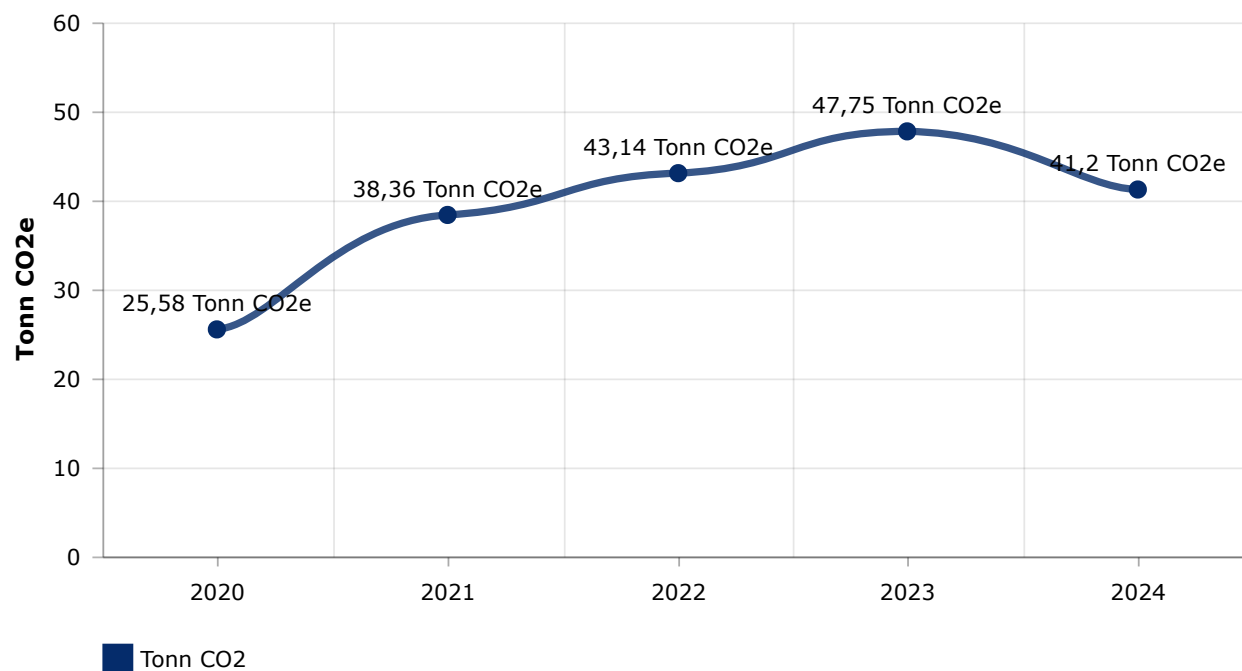
Type: 3-årig

Utstedt: 25 feb., 2022

Utløper: 25 feb., 2025

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -13% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tiltak igangsatt ifbm. høye verdier i oljeutskiller.

-Endret avfetting i vaskehall

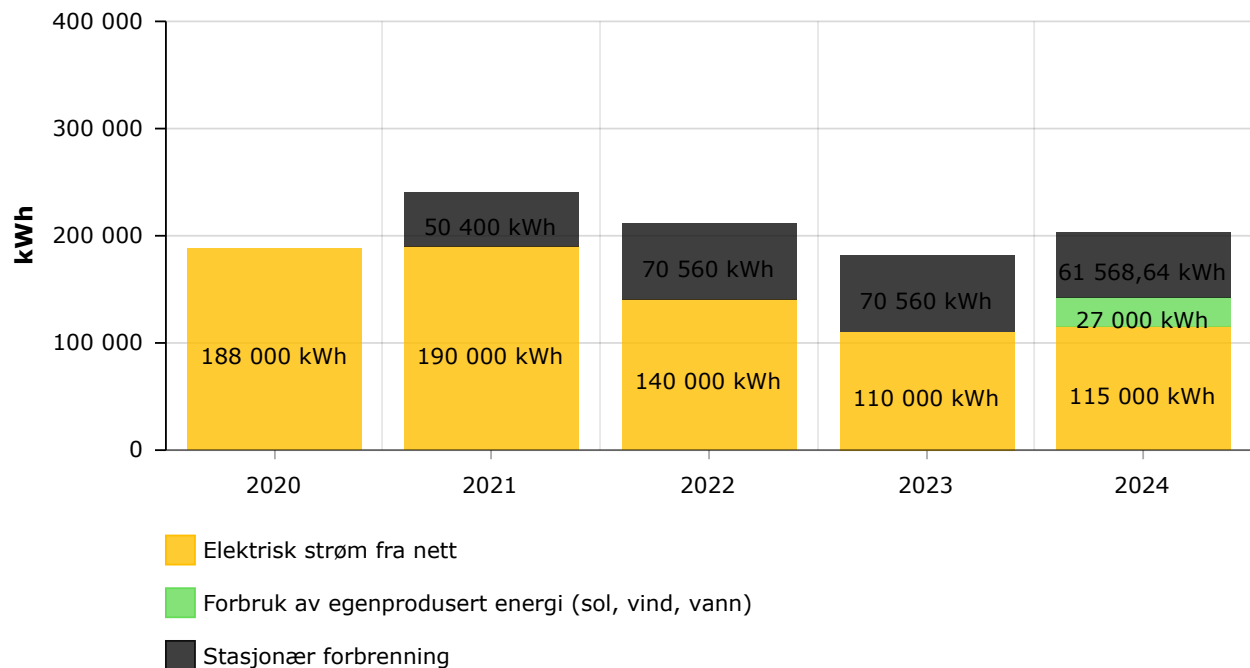
-ny type oljeabsorbent slik at minst mulig havner i oljeutskiller

-ny rutine for væsker som skal sorteres på oppsatte fat for ikke å havne i oljeutskiller

Arbeidsforhold i virksomheten

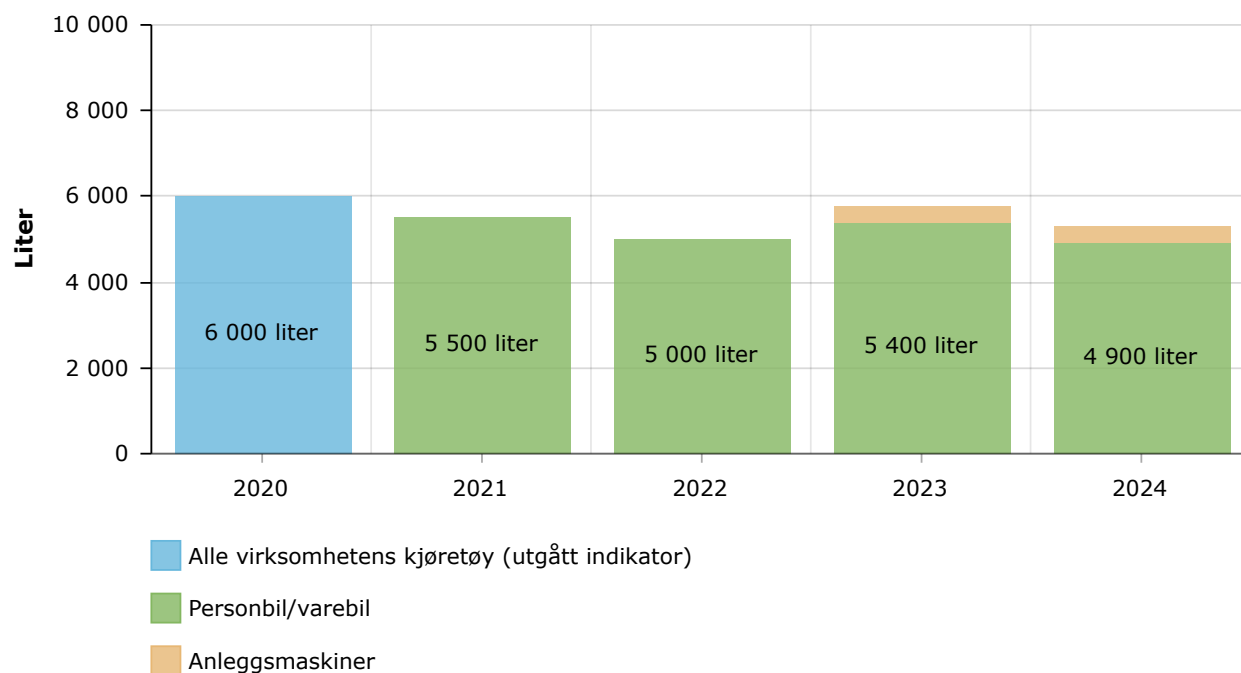
Klimagassutslipp

Energiforbruk



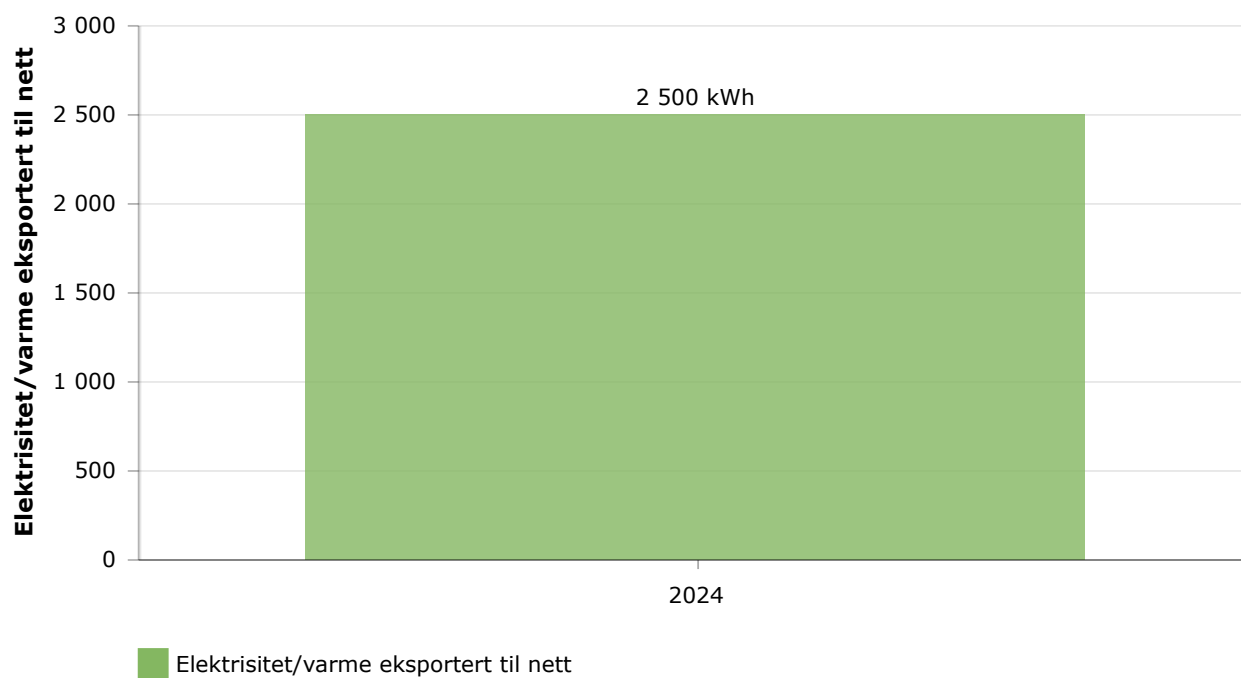
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimatek/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimageasser/klimatek-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

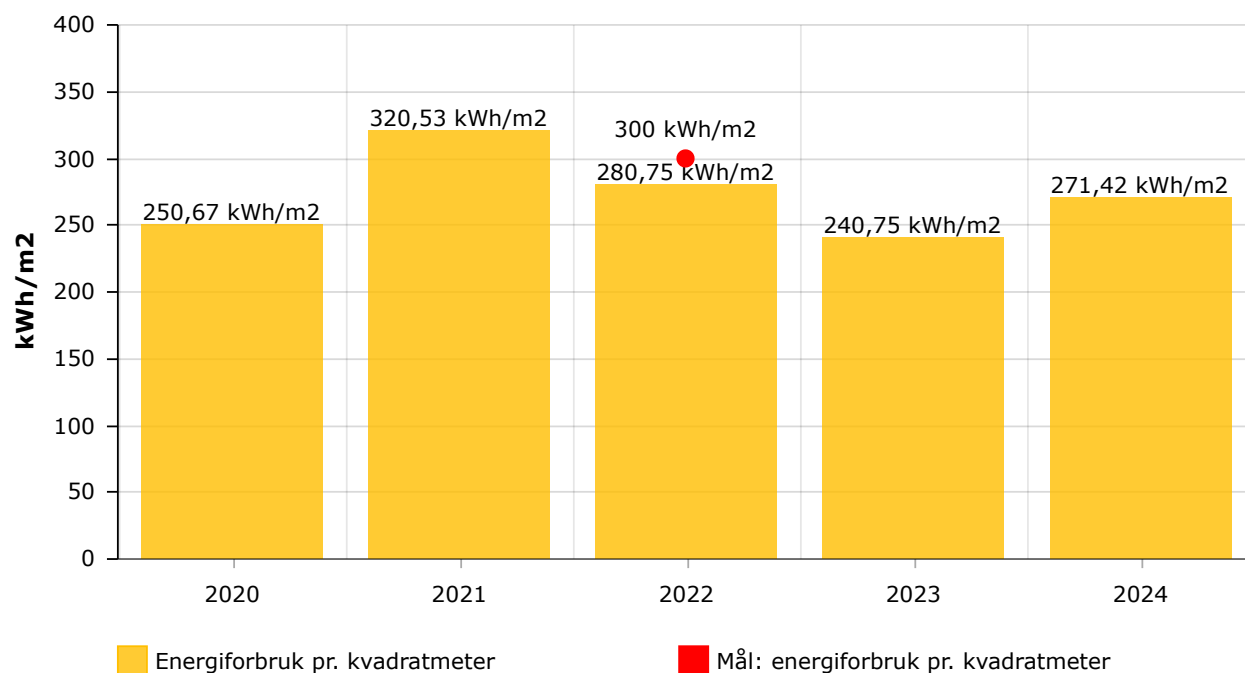


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

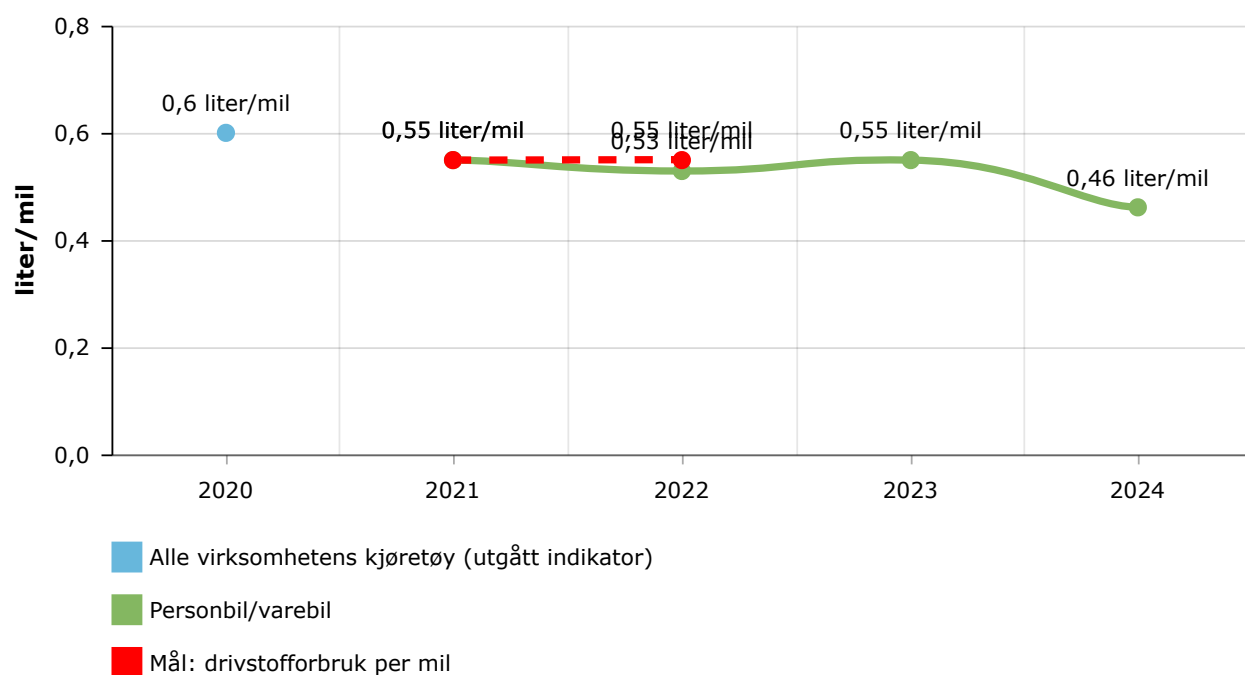
Elektrisitet/varme eksportert til nett



Energiforbruk pr. kvadratmeter

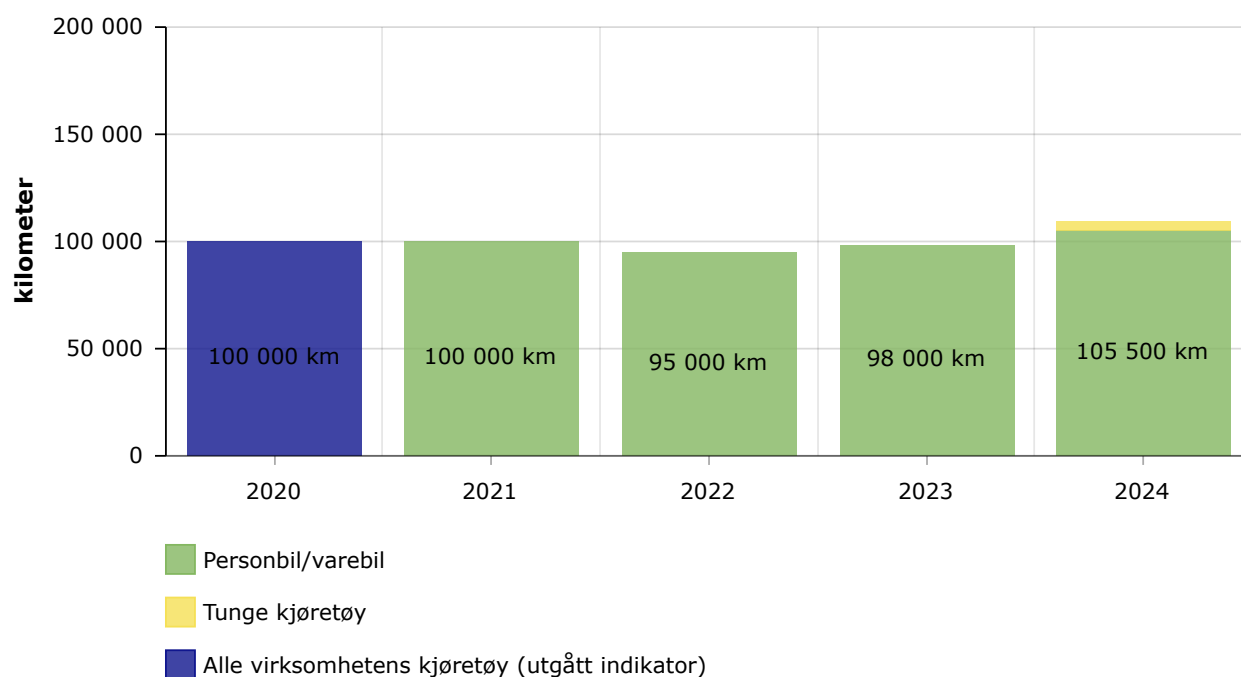


Drivstofforbruk per mil



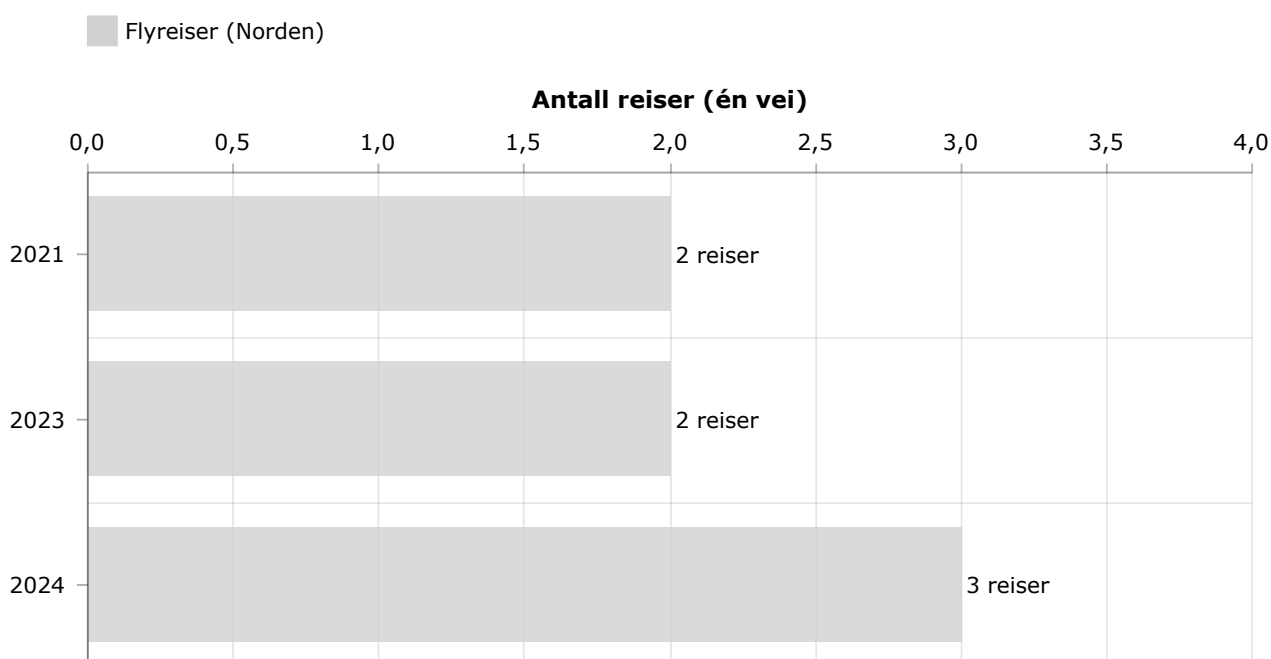
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

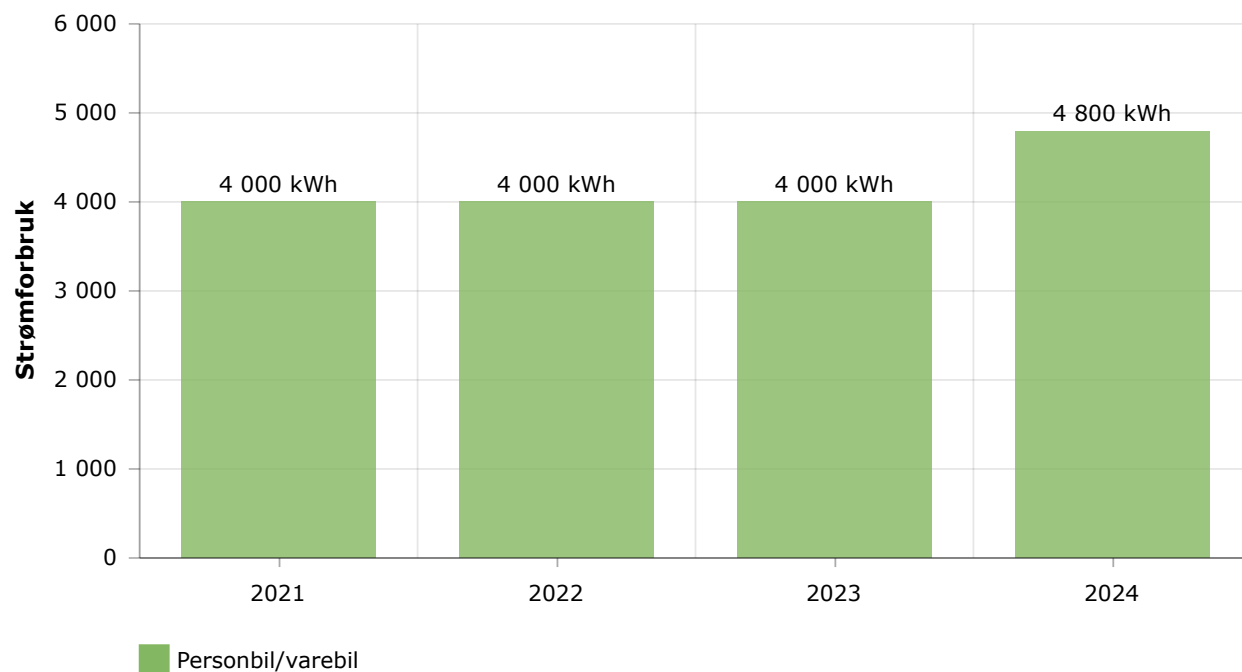
↑ 50% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

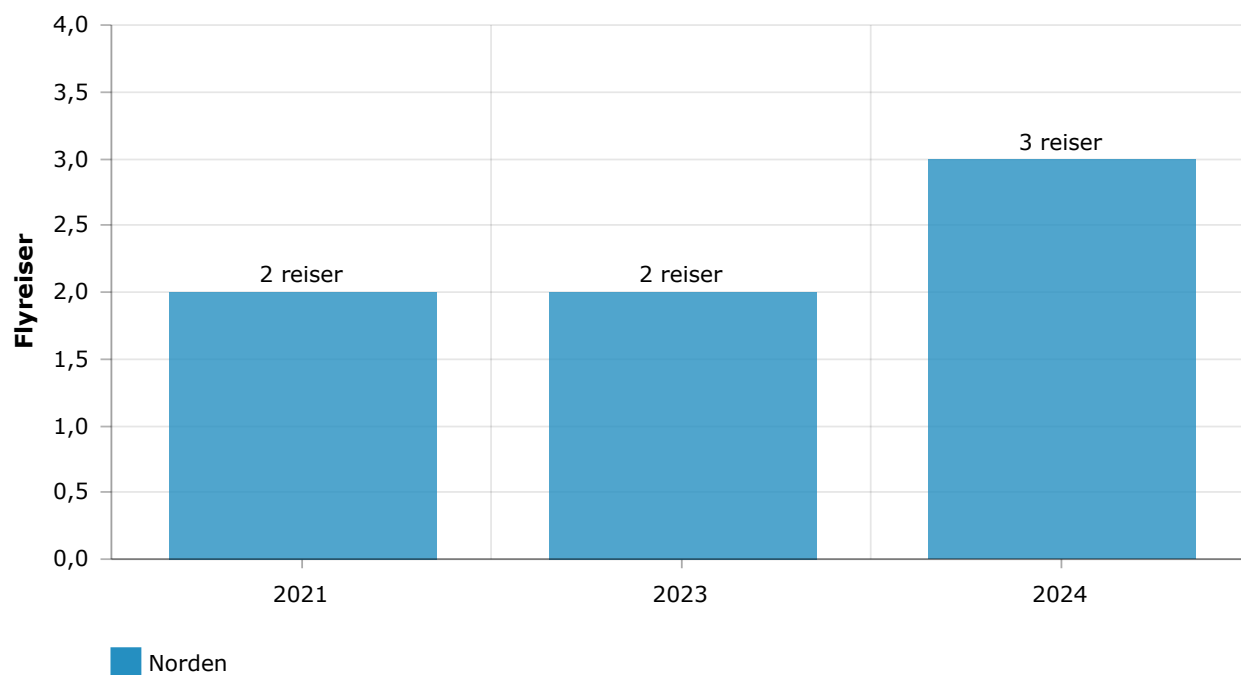
Strømforbruk

↑ 20% fra 2023



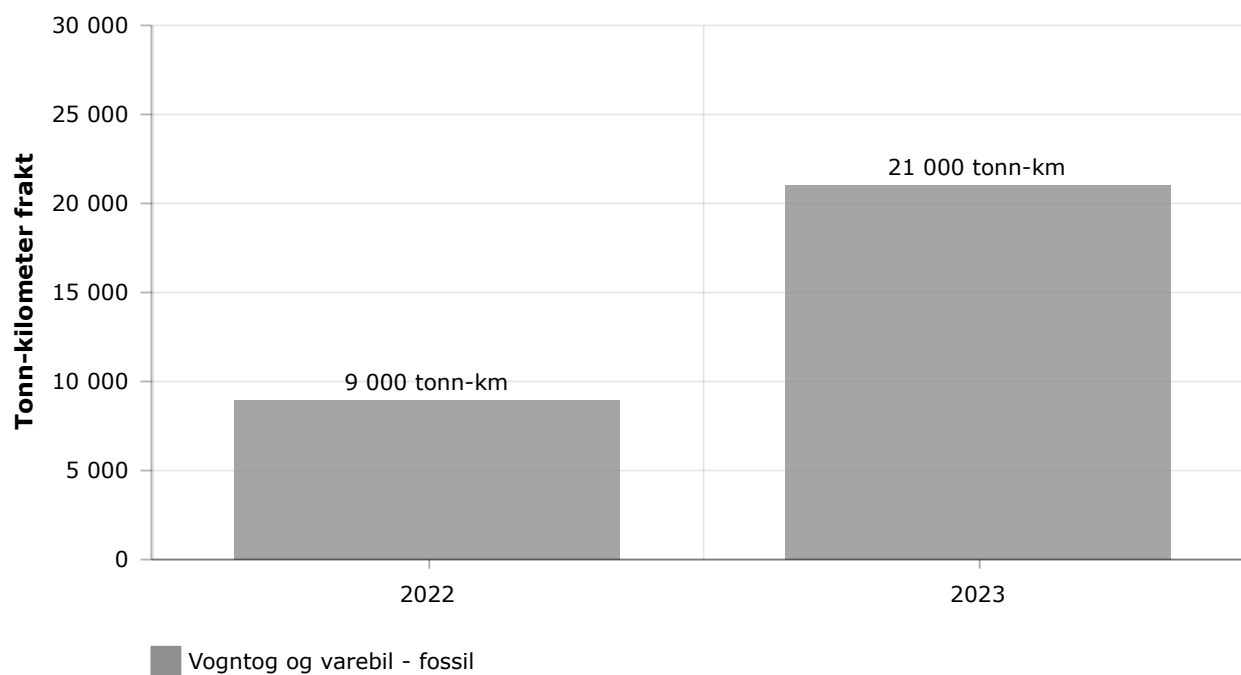
Flyreiser

↑ 50% fra 2023



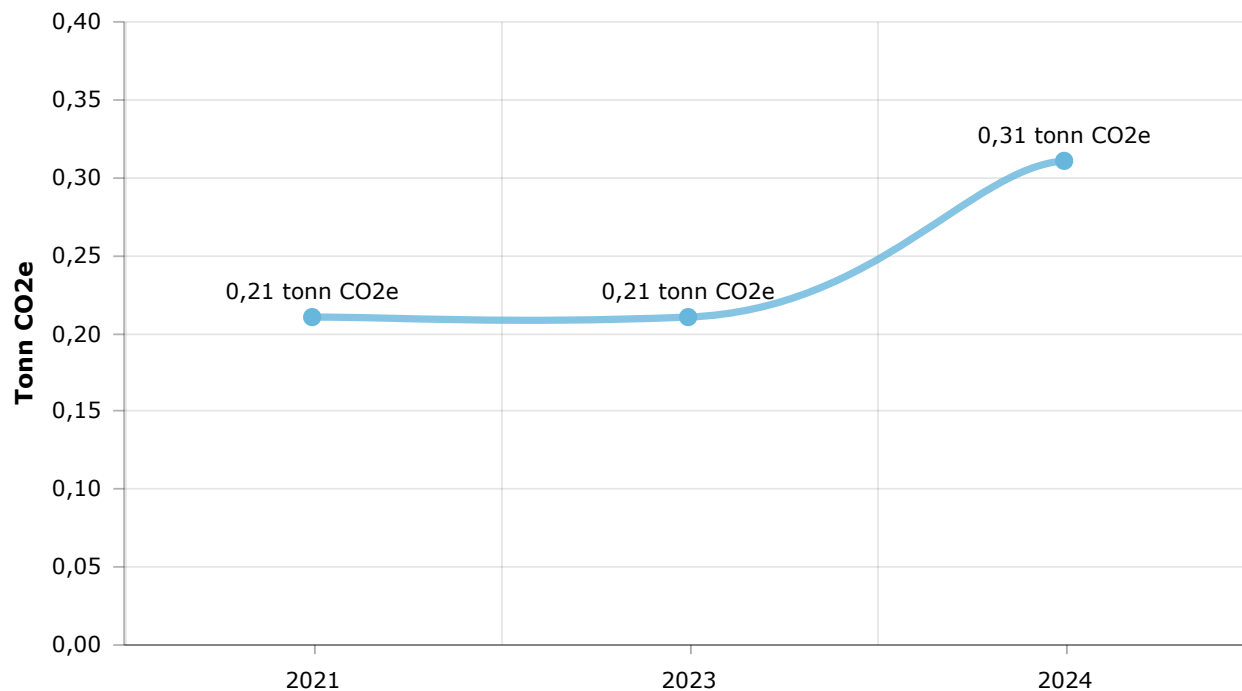
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

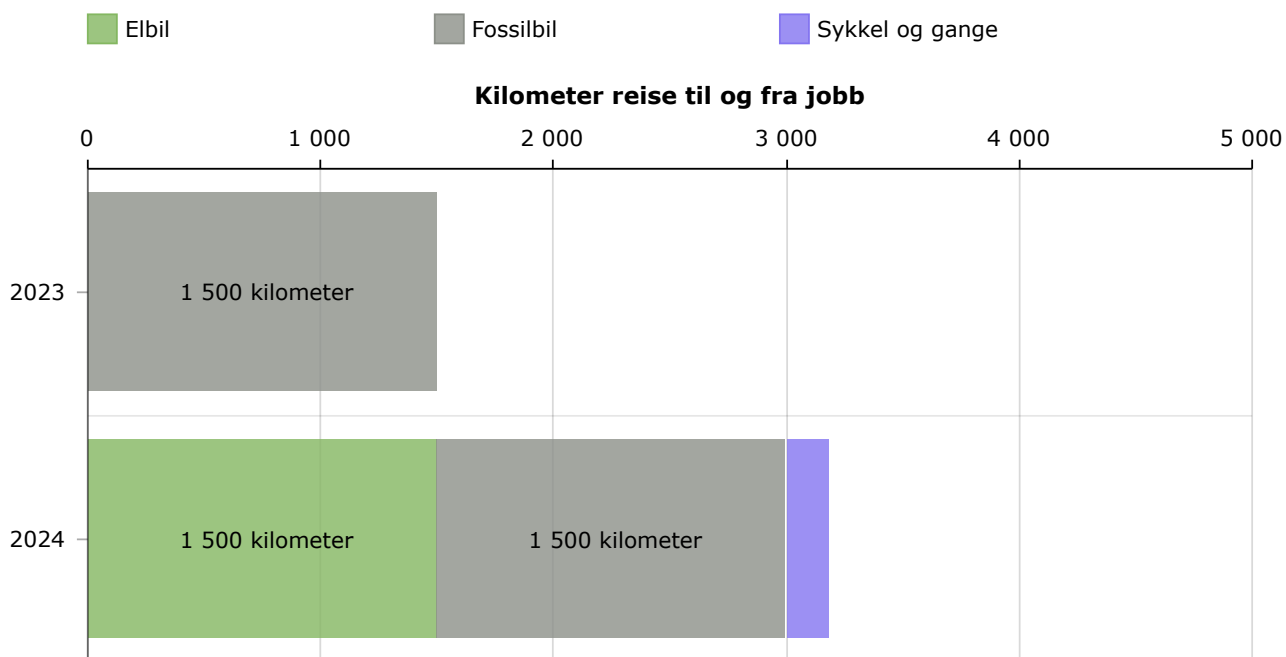


Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 47% fra 2023



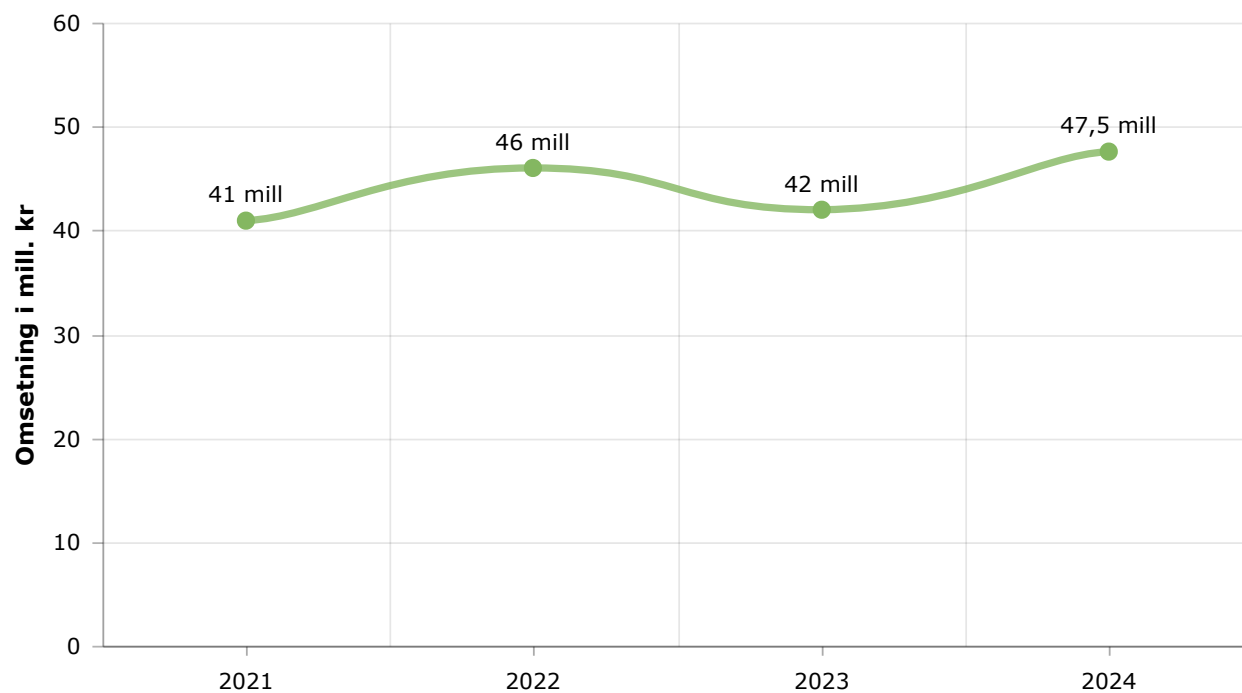
Ansattes reiser til og fra jobb



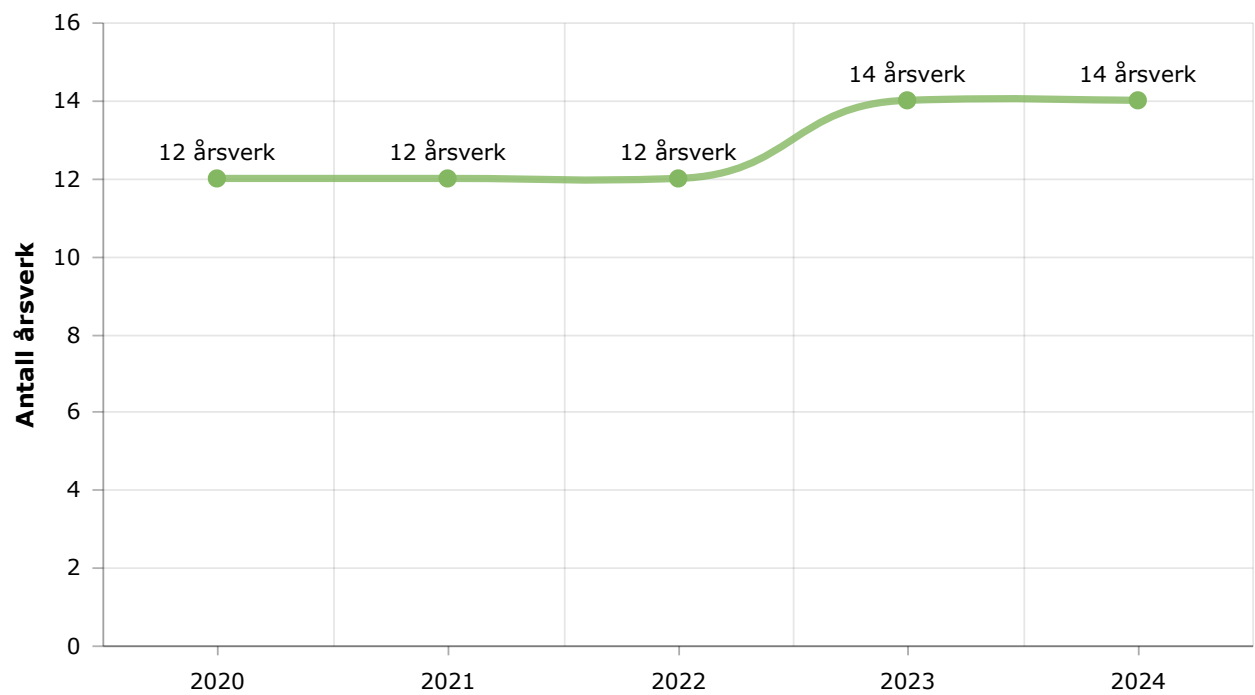
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↑ 13% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Berørte lokalsamfunn

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Ikke aktuelt

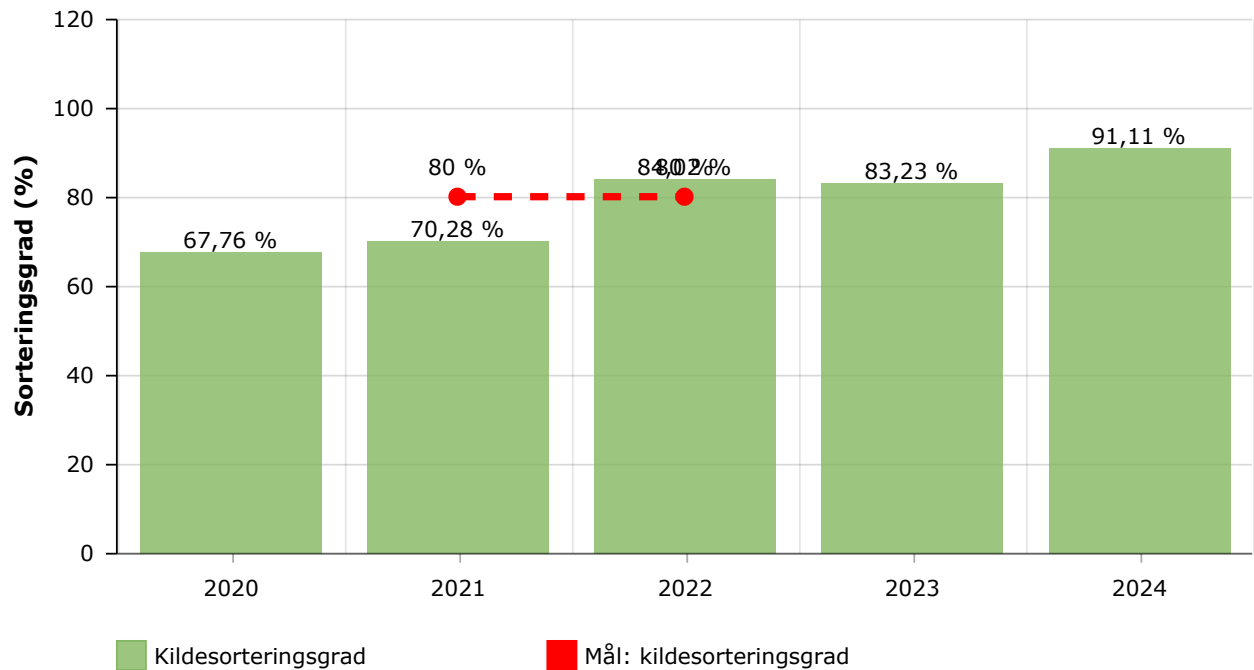
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

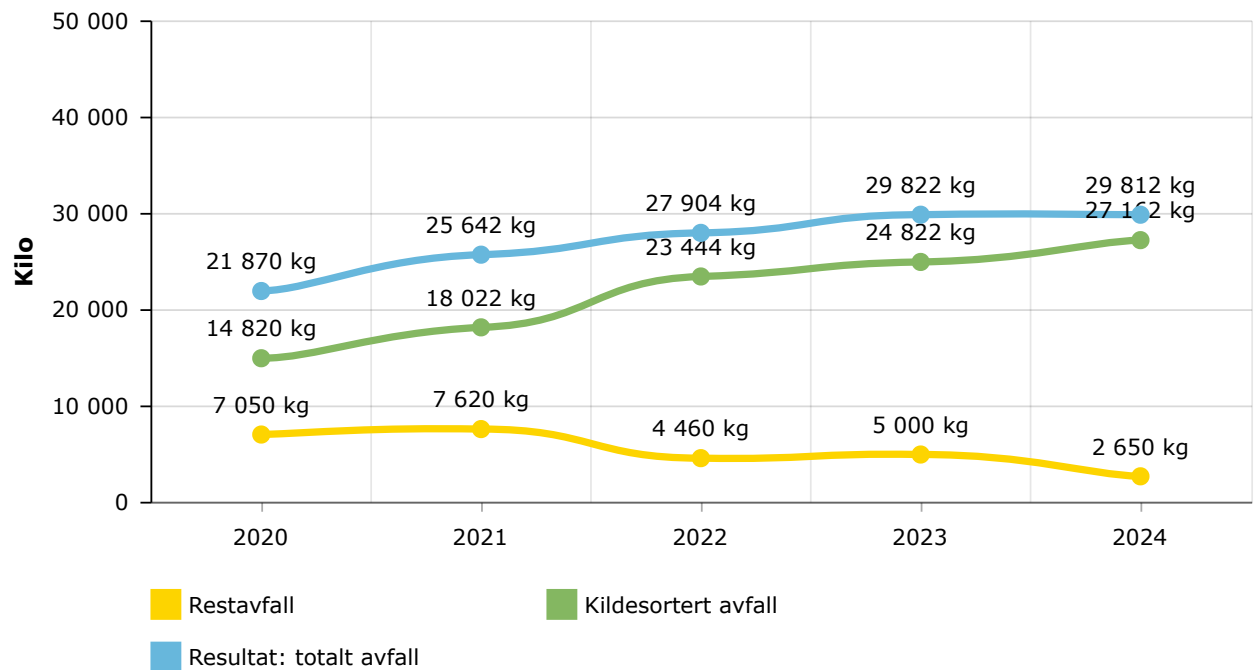
Mer moderne bilpark/elektrifisert til utlån som igjen gir lavere klimautslipp.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

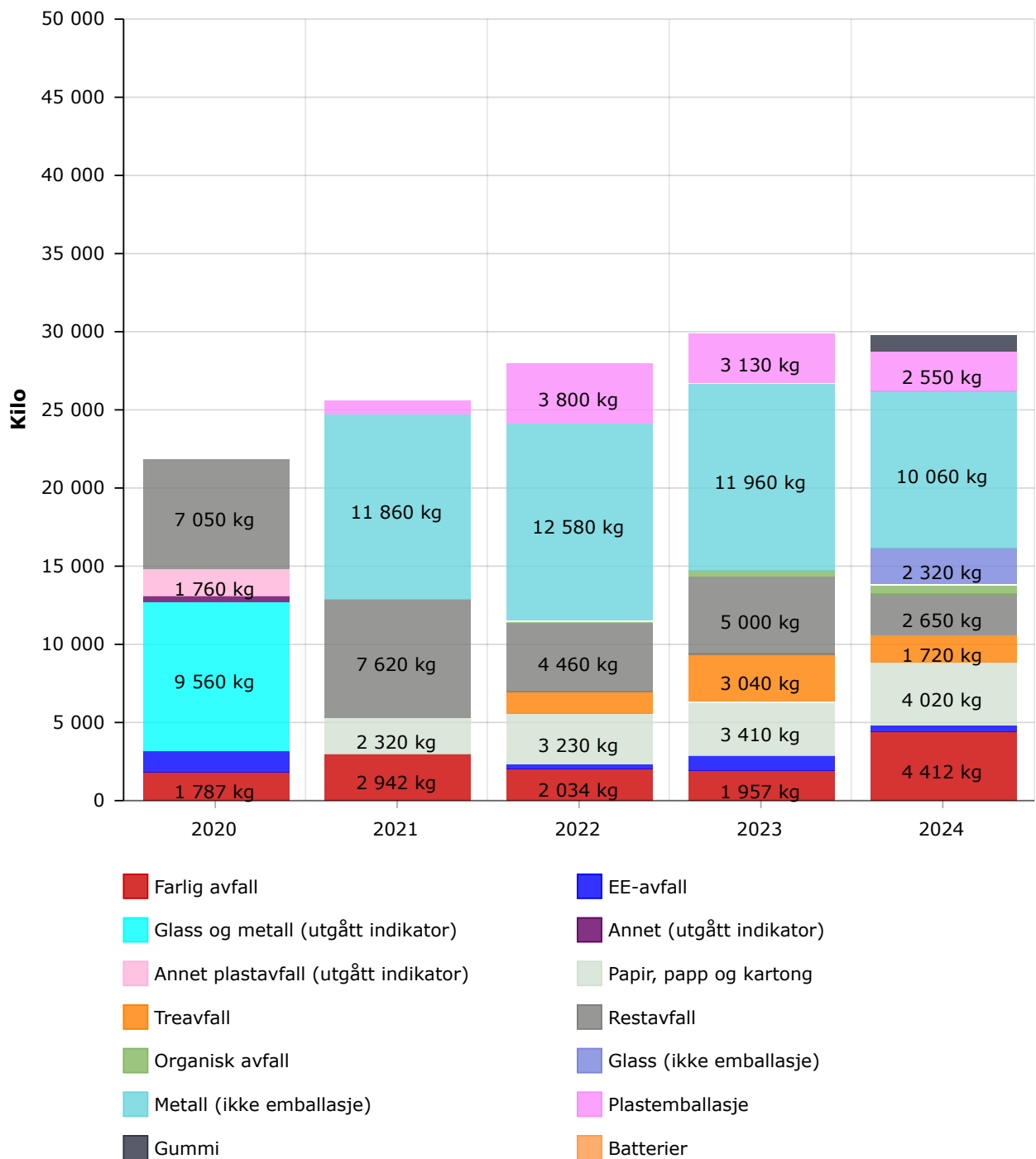
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Litt forbedring i sortering her som gir ett totalbilde om en veldig bra sorteringsgrad i bedriften. Stadige tiltak til sirkulærøkonomi ifbm. med avtaler med forsikringsselskap som stadig krever større andel brukte deler ved skadereparasjon.